



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Pendeteksian Lubang Jalan Menggunakan Semantic Segmentation dengan Arsitektur Attention Residual U-Net

M VERDY RIZALDI N, Andi Dharmawan, S.Si., M.Cs., Dr.; Muhammad Alfian Amrizal, B.Eng., M.I.S., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

DAFTAR ISI

COVER	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
PRAKATA.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI.....	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	4
1.6. Metodologi Penelitian	4
1.7. Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1. Metode-Metode Pendeksiian Lubang Jalan	6
2.2. Potensi ARU-Net	7
BAB III LANDASAN TEORI.....	11
3.1. <i>Semantic Segmentation</i>	11



3.2. <i>Attention Residual U-Net (ARU-Net)</i>	12
3.2.1. <i>Convolution layer</i>	13
3.2.2. <i>Pooling layer</i>	14
3.2.3. <i>Upsampling layer</i>	14
3.2.4. <i>Skip connection</i>	15
3.2.5. <i>Attention residual block</i>	15
3.3. <i>Hyperparameter</i>	16
3.3.1. <i>Learning rate</i>	16
3.3.2. <i>Epoch</i>	16
3.3.3. <i>Batch size</i>	17
3.3.4. <i>Fungsi Loss</i>	17
3.3.5. <i>Fungsi aktivasi</i>	18
3.4. Metrik Evaluasi Performa Model <i>Semantic Segmentation</i>	19
3.4.1. <i>Mean Intersection over Union (mIoU)</i>	20
3.4.2. <i>Pixel-wise accuracy, precision, recall, dan F1-score</i>	20
3.4.3. <i>Mean Absolute Percentage Error (MAPE)</i>	21
3.4.4. <i>Frames Per Second (FPS)</i>	21
BAB IV ANALISIS DAN PERANCANGAN	23
4.1. Deskripsi Penelitian	23
4.2. Analisis Sistem/Permasalahan	24
4.3. Alat dan Bahan	26
4.4. Alur Kerja Penelitian	27
4.4.1. <i>Pemrosesan Dataset</i>	27
4.4.2. Detail implementasi arsitektur DCNN	28
4.4.3. <i>Hyperparameter Tuning</i>	33



4.4.4. Detail pengujian sistem	34
BAB V IMPLEMENTASI.....	36
5.1. Pemuatan <i>Dataset</i>	36
5.2. Pembuatan Model	38
5.3. <i>Hyperparameter Tuning</i>	41
5.4. <i>Training Model</i>	42
5.5. Evaluasi Performa Model.....	42
5.6. Evaluasi Kecepatan Pemrosesan Model.....	43
BAB VI HASIL DAN PEMBAHASAN	45
6.1. Hasil <i>Hyperparameter Tuning</i>	45
6.2. Hasil Evaluasi Performa Arsitektur	48
6.3. Hasil Evaluasi Kecepatan Pemrosesan.....	56
6.4. Analisis Akhir	57
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN	58
7.1. Kesimpulan	58
7.2. Saran.....	58
DAFTAR PUSTAKA	60
LAMPIRAN.....	64