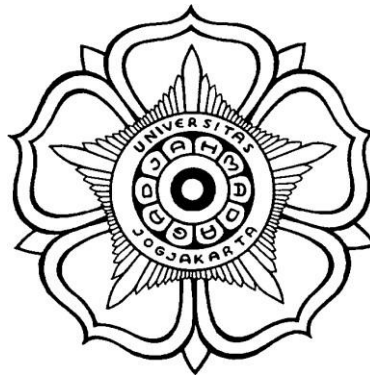


TESIS

ANALISIS KUAT GESER ANTARA LAPISAN AC-WC DAN AC-BC TERHADAP PENGARUH *CURING TIME* DAN TAKARAN *TACK COAT* TIPE CRS-1P DAN CRS-1

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Science* pada
Program Magister Sistem dan Teknik Transportasi



Disusun Oleh:

MUHAMMAD REZKI FADHILAH

19/ 449526/ PTK/ 12785

MAGISTER SISTEM DAN TEKNIK TRANSPORTASI

DAPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS GADJAH MADA

YOGYAKARTA

2022