

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	6
1.3 Pertanyaan Penelitian .....	7
1.4 Tujuan Penelitian.....	7
1.5 Manfaat Penelitian.....	8
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian.....	8
1.7 Sistematika Penulisan.....	9
BAB II LANDASAN TEORI DAN TINJAUAN PUSTAKA .....	11
2.1 Landasan Teori.....	11
2.1.1. Pengetahuan Umum tentang Kapal.....	11
2.1.2. Pengetahuan Umum tentang Penilaian Kapal.....	32
2.1.3. Pengetahuan Umum tentang <i>Docking</i> .....	38
2.2 Tinjauan Pustaka .....	40
BAB III METODE PENELITIAN.....	43
3.1 Desain Penelitian .....	43
3.2 Definisi Operasional Variabel.....	44
3.3 Teknik Pengumpulan Data .....	45

3.4	Teknik Analisis Data .....	49
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....		52
4.1	Prosedur Penilaian Kapal dan Estimasi Nilai Kapal Tunda untuk Tujuan Penjaminan Utang .....	52
4.1.1.	Penilaian Kapal .....	52
4.1.2.	Estimasi Nilai Kapal Tunda untuk Tujuan Penjaminan Utang .....	70
4.2	Pengaruh <i>Docking</i> Terhadap Nilai Kapal Tunda untuk Tujuan Penjaminan Utang .....	72
4.2.1.	Analisis Teori dan Regulasi .....	72
4.2.2.	Analisis Pengaruh <i>Docking</i> Terhadap Nilai 1 (Satu) Unit Kapal Tunda ..	78
BAB V SIMPULAN DAN SARAN .....		83
5.1	Simpulan.....	83
5.2	Keterbatasan .....	84
5.3	Implikasi.....	85
5.4	Saran .....	85
DAFTAR PUSTAKA .....		87
LAMPIRAN .....		91