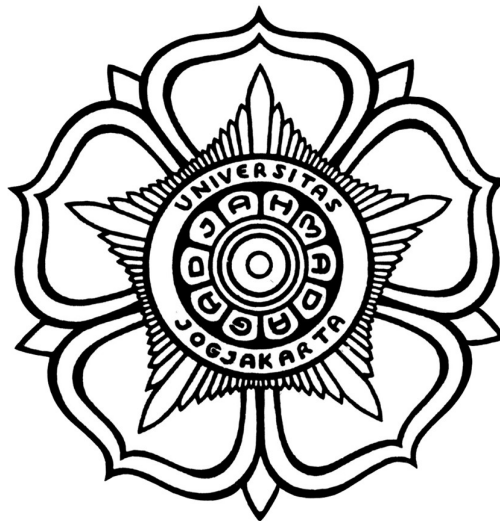


TESIS

KELAYAKAN JALAN LINTAS PENGHUBUNG ANTARA JALAN LINTAS TENGAH DAN JALAN LINTAS SELATAN PULAU JAWA BERDASARKAN PENDEKATAN LEAST COST PATH

Studi Kasus : Koridor Trase Kepanjen – Balekambang, Jawa Timur

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan derajat Pascasarjana S2 pada
Program Studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi
Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



Disusun oleh :

SATRIO TUNGGUL SATOTO JAGAD

20 / 467308 / PTK / 13369

MAGISTER SISTEM DAN TEKNIK TRANSPORTASI
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA

2022