

DAFTAR PUSTAKA

- Abd Majid, M. Z., & McCaffer, R. (1997). Assesment of Work Performance of Maintenance Contractors in Saudi Arabia. *Journal of Management in Engineering*.
- Ardhitya. (2014). *Analisis Risiko Public Private Partnership dengan Pola Kerjasama Build Operate Transfer pada Rest Area di Jalan Bebas Hambatan*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Arrahmansyah, R. (2017). Evaluasi Pembiayaan Pembangunan Jalan Tol Palembang - Indralaya.
- Badan Pengatur Jalan Tol, Zuna, H. T., & Retapradana, A. (2017). Jalan Tol 1000 km Untuk Peningkatan Daya Saing. *Prosiding Simposium II - UNIID*, 255-260.
- Bahfein, S. Kompas.com 54 Proyek Tol dan Jembatan Masuk Daftar PSN. <https://www.kompas.com/properti/read/2020/11/28/141006321/54-proyek-tol-dan-jembatan-masuk-daftar-psn>, Diakses 25 Februari 2021.
- BS ISO 31000. (2018). *Tahun 2018 Tentang Risk Management - Guidelines*.
- Fauzela, D. S., Sutyoso, B. U., & Putra, S. (2019). Kerja Sama Pemerintah Swasta (KPS) sebagai Upaya Pengembangan Bandar Udara Radin Inten II Lampung Selatan. *Inovasi Pembangunan Jurnal Kelitbangan*, 87 - 96.
- Grigg, N. S. (1998). *Infrastructure Engineering and Management*. John Wiley & Sons.
- Harahap, K., Nurcahyo, C. B., & Putri, Y. E. *Analisis Risiko pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Nusa Dua - Ngurah Rai- Benoa, Bali*. Institut Teknologi Sepuluh November (ITS).
- Karim, A. M. (2017). Identifikasi Risiko dalam Pembangunan Jembatan Bentang Panjang (Studi Kasus Pembangunan Jembatan Selat Sunda). *Jurnal Infrastruktur Vol. 3 No. 01*, 70-82.
- Kementerian Keuangan RI. Mengenal Kerjasama Pemerintah dengan Badan Usaha (KPBU), Skema Public Private Partnership (PPP) di Indonesia. *Diakses pada 12 Januari 2021, dari [https:// www.djkn.kemenkeu.go.id/ artikel/ baca/ 11824/ Mengenal-Kerjasama-Pemerintah-dengan-Badan-Usaha-KPBU-Skema-Public-Private-Partnership-PPP-di-Indonesia.html](https://www.djkn.kemenkeu.go.id/artikel/baca/11824/Mengenal-Kerjasama-Pemerintah-dengan-Badan-Usaha-KPBU-Skema-Public-Private-Partnership-PPP-di-Indonesia.html)*.
- Kementerian PUPR, B. (2017). *Modul 1 Pemahaman Umum Studi Kelayakan Proyek Infrastruktur*. Bandung.
- Kodoatie, R. J. (2015). *Pengantar Manajemen Infrastruktur*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.

- Lokadata.id. Mencermati Mahalnya Investasi Tol Sumatera
<https://lokadata.id/artikel/mencermati-mahalnya-investasi-tol-sumatra>. Diakses
Pada Tanggal 23 Februari 2021.
- Maramis, J. B. (2018). Faktor Faktor Sukses Penerapan KPBU Sebagai Sumber
Infrastruktur : Suatu Kajian. *Jurnal Manajemen Bisnis dan Inovasi Vol.5 No.1* ,
49-63.
- Munggarani, N. A. (2017). Analisis Faktor - Faktor yang Berdampak pada Risiko dan
Ketidakpastian Permintaan Jalan Tol di Indonesia. *Jurnal Teknik Mesin (JTM)*
Vol.06 No.02, 137-146.
- Noor, H. F. (2007). *Ekonomi Manajerial*. Jakarta: PT. Rajagrafindo Persada.
- Pamungkas, G. S. (2010). *Pembangunan Jalan Tol Lingkar Luar Kota Surabaya*.
Depok: Thesis Universitas Indonesia.
- Peraturan Menteri Keuangan Republik Indonesia. (n.d.). Nomor 21/PMK.06/2017.
*Tentang Pendanaan Pengadaan Tanah Bagi Proyek Strategis Nasional dan
Pengelolaan Aset Hasil Pengadaan Tanah oleh Lembaga Manajemen Aset
Negara*.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. (n.d.). *Nomor 27 Tahun 2014 tentang
Pengelolaan Barang Milik Negara/ Daerah*.
- Peraturan Presiden. *No. 100/2014 tentang Percepatan Pembangunan Jalan Tol*.
- Peraturan Presiden. *No. 109 Tahun 2020 tentang Perubahan Ketiga atas Peraturan
Preside No. 3 Tahun 2016 tentang Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis
Nasional*.
- Peraturan Presiden. *No. 38 Tahun 2015 tentang Kerja sama Pemerintah dengan Badan
Usaha dalam Penyediaan Infrastruktur*.
- Peraturan Presiden. *Nomor 100 Tahun 2014 tentang Percepatan Pembangunan Jalan
Tol di Sumatera*. Jakarta, 2014.
- PT PII. (2019). Acuan Alokasi Risiko KPBU di Indonesia.
- PT. Sarana Multi Infrastruktur. (2018). *SMI Insight - Toll Road Sector Q2 2018*. SMI
INSIGHT 2018.
- Purwana, D., & Suryani, F. (2020). Pengelolaan Risiko Pembangunan Jalan Tol
Serpong - Cinere. *CESD Vol. 03, No. 02*, 80-85.
- Pusdiklat SDA dan Konstruksi, B. (2017). *Modul 4 Sumber Daya dan Pola Pembiayaan
Infrastruktur*. Bandung.

- Putri, H. A., Negoro, N. P., & S, Y. A. (2015). Manajemen Risiko Proyek Publik yang Dibiayai Swasta (Studi Kasus: Proyek Penyediaan Air Minum di Wilayah X). *Jurnal Teknik POMITS Vol. 1 No. 1*, 1-5.
- Rantung, B. T., Dundu, A. K., & Tarore, H. (2018). Pengelolaan Risiko pada Pekerjaan Pembangunan Jalan Tol Manado - Bitung (Sta. 9+700 s/d Sta. 11+700). *Jurnal Sipil Statistik*, 353-360.
- Riadi, D. E. (2016). *Statistika Penelitian (Analisis Manual dan IBM SPSS)*. Yogyakarta: ANDI Yogyakarta.
- Rosadin, M. I. (2011). *Optimasi Skema Kerjasama Pemerintah Swasta dalam Pembangunan Jalan Tol Studi Kasus: Jalan Tol Bandara Juanda - Tanjung Perak*. Depok: Tesis Universitas Indonesia.
- Saptodewo, D. T., & Soedarsono, J. W. (2003). Manajemen Risiko Proyek Build Operate Transfer Pembangkit Listrik Tenaga Panas Bumi Studi Kasus Proyek X.
- Sinansari, P., & Negoro, N. P. (2013). Kerangka Pemilihan Bentuk Kerjasama Pemerintah dan Swasta Berdasarkan Faktor Risiko pada Proyek Revitalisasi Pasar Tradisional Surabaya. *Institut Teknologi Surabaya* .
- Sinansari, P., & Negoro, N. P. (2013). *Kerangka Pemilihan Bentuk Kerjasama Pemerintah dan Swasta Berdasarkan Faktor Risiko pada Proyek Revitalisasi Pasar Tradisional Surabaya*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITSN).
- Sufa'atin. (2017). Implementasi Probability Impact Matriks (PIM) untuk Mengidentifikasi Kemungkinan Dampak dan Risiko Proyek. *ULTIMA InfoSys, Vol. VIII No. 1*, 43-47.
- Undang Undang. *Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*.
- Wahyuni, P. I., Suranata, P. G., & Triswandana, P. E. (2019). Kajian Manajemen Risiko dalam Proyek Kerjasama Pemerintah Swasta (KPS)/ Kerjasama Pemerintah Badan Usaha (KPBU) dengan Menggunakan Metode House of Risk (HOR). *Konferensi Nasional Teknik Sipil ke -13* (pp. 618-625). Banda Aceh: Universitas Syiah Kuala.
- Wiratman, P. (2018). Jasa Konsultasi Penyusunan. *Studi Kelayakan (Feability Study), Desain Awal (Basic FDesign), Analisis Mengenai Dampak Lingkungan (AMDAL) & Dokumen Perencanaan Pengadaan Tanah (DPPT) Jalan Tol Simpang Indralaya - Bengkulu*.
- Yescombe, E. R. (2007). *Public Private Partnership Principles of Policy and Finance*.