

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO., 1993. *Guide for Design of Pavement Structures*. Washington DC.: American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Asphalt Institute, 1970, *Thickness Design – Full Depth Asphalt Pavement Structures for Highways and Streets* 8th Edition, Lexington.
- Bolla, M. E., 2012. *Perbandingan Metode Bina Marga Dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Dalam Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kaliurang)*. Jurnal Teknik Sipil, Vol. 1, No. 3, 2012, pp. 104 – 116.
- Bria, J. D., 2018. *Analisis Kondisi Perkerasan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) Dan Metode Asphalt Institute Serta Alternatif Penanganannya (Studi Kasus : Ruas Jalan Di Kota Kupang NTT)*. Tesis Magister Teknik Sarana Prasarana dan Teknologi Bahan Bangunan, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum., 1997. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum., 2017. *Manual Perkerasan Jalan Nomor 04/se/db/2017*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Federation Aviation Administration (FAA), (1982). *Guidelines and Procedures for Maintenance of Airport Pavement*. US Department of Transportation, Washington DC
- Google Maps., 2021. Jalan Prof. Dr. Wirjono Prodjodikoro pada Google Maps. Tersedia pada: <https://www.google.co.id/maps/search/Prof.Dr.Wirjono+Prodjodikoro/> Diakses pada tanggal 6 Desember 2021.
- Huang, H. Y., 2004. *Pavement Analysis and Design*. University of Kentucky, Prentice Hall, Englewood Cliffs, New Jersey, U.S.A.
- Hutabarat, O. S., 2015. *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI Untuk Menentukan Metode Pemeliharaan Dan Perbaikan (Studi Kasus: Jalan Monjali)*. Tugas Akhir. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Khairi, A., Idham, M., 2012. *Evaluasi Jenis dan Tingkat Kerusakan Dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) (Studi Kasus: Jalan Soekarno Hatta, Dumai 05+000-10+000)*. Prosiding Seminar Nasional Industri dan Teknologi, No. 12, pp. 65 – 70.
- Mubarak, H., 2016. *Analisa Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) Studi Kasus: Jalan Soekarno Hatta Sta. 11 + 150*. Jurnal Saintis, Vol. 16, No. 1, April 2016, pp. 94 – 109.
- Putri, C. K., 2014. *Evaluasi Kondisi Perkerasan Lentur Dan Prediksi Umur Layanan Ruas Jalan Wonosari - Mulo Km 4 - 5*. Tesis Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Rahadian, R., 2015. *Evaluasi Kondisi Perkerasan Dan Prediksi Sisa Umur Perkerasan Lentur Dengan Metode Pavement Condition Index, Bina Marga Dan Metode Mekanistik- Empirik Dengan Program KENPAVE*. Tugas Akhir Fakultas Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

- Shahin, M.Y., 1994. *Pavement Management for Airports, Roads and Parking Lots*. Chapman & Hall, New York
- Shahin, M., 2005. *Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots, 2nd Edition -Springer, 2nd ed.* Chapman and Hall, New York.
- Sukirman, Silvia., 1992. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Ullidtz, P., 1987. *Pavement Analysis, Development in Civil Eng.* Vol 19 Amsterdam, the Netherlands.
- Widiastuti, A, P., 2018. *Analisis Perbandingan Desain Struktur Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Empiris Dan Metode Mekanistik Empiris Pada Ruas Jalan Legundi-Kanigoroplanjan*. Tesis Magister Teknik Sipil, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Widodo, A, P., 2018. *Evaluasi Kondisi Perkerasan Dan Prediksi Sisa Umur Perkerasan Lentur Dengan Metode Pavement Condition Index, Bina Marga Dan Metode Mekanistik- Empirik Dengan Program KENPAVE*. Tesis Fakultas Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Yanti, I, Y., 2012. *Prediksi Sisa Masa Layan Perkerasan Berdasarkan Metode Sdi Dan PCI (Studi Kasus: Jalan Perkotaan Ruas Jalan Nasional Di Kabupaten Kulon Progo)*. Tesis Magister Teknik Sipil, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.