

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 2004. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. Pemerintah Republik Indonesia. Jakarta.
- AASHTO. 1993. *Guide for Design of Pavement Structures*. Washington DC.: American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Asphalt Institute MS-1. 1982. *Research and Development of The Asphalt Institute's Thickness Design Manual, 9th ed.*, Asphalt Institute Building. College Park.
- Asphalt Institute MS-23. 1986. *Thickness Design Asphalt Pavement for Heavy Wheel Load, 5th ed.* Asphalt Institute Building. College Park.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1983. *Manual Pemeriksaan Perkerasan Jalan dengan alat Benkelman Beam No.01/MN/B/1983*. Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1987. *Petunjuk Perancangan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1990. *Petunjuk Desain Drainase Permukaan Jalan*. Direktorat Pembinaan Jalan Kota. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2005. *Pedoman Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur Dengan Metode Lendutan Pd.T-05-2005-B*. Penerbit Bina Marga. Jakarta.
- FHWA. 2006. *Geotechnical Aspect of Pavements*, Reference Manual/Participant Workbook, Publication No. FHWA NHI-05-037, U.S. Depart. of Transportation Federal Highway Administration.
- Hardiyatmo, H. C. 2019. *Perancangan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah*. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Huang, H. Y., 2004, *Pavement Analysis and Design*. University of Kentucky, Prentice Hall, Englewood Cliffs. New Jersey, U.S.A.
- Lau, Yansen Stevenson. 2019. *Analisis Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur Dengan Menggunakan Metoda Austroad 2010 Dan Program Kenpave (Studi Kasus : Jalan Tol CIPALI (Cikopo – Palimanan) Km 110+000 sampai dengan 115+000)*. Tesis. Institut Teknologi Bandung : Bandung.
- Manguande, Jeisya, Manopo, M. R. E., Sendow, T. K. 2020. *Analisis Perbandingan Desain Overlay Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga 2017 Menggunakan Data Lendutan BB Dan AASHTO 1993 Menggunakan Data Lendutan FWD (Study Kasus: Ruas Jalan Airmadidi - Kairagi*. Jurnal Sipil Statik Vol.8 No.1. Universitas Sam Ratulangi : Manado
- Manual Desain Perkerasan Jalan. 2017. *Manual Perkerasan Jalan Nomor 04/se/db/2017*. Jakarta : Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Putri, C. K. (2014). *Prediksi Nilai Kerusakan Perkerasan Lentur dengan Metode Mekanistik-Empirik (Studi Kasus: Rekonstruksi JL. Arteri Selatan)*. Tesis Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

- Rizkiawan, E. 2017. *Perencanaan Tebal Lapis Tambah (Overlay) Metode PD T-05-2005-B dan Metode SDPJL pada Ruas Jalan Klaten – Prambanan*. Jurnal. Universitas Sebelas Maret. Solo.
- Simanjutak, I. 2014. *Evaluasi Tebal Lapis Perkerasan Lentur Manual Desain Perkerasan Jalan No.22.2/Kpts/Db/2012 Dengan Menggunakan Program Kenpave*. Jurnal Teknik Sipil, 3(2), 1-10, 2014.
- Tibalia, C.F., Sapullele, W., Lewaherilla, N. M. Y. 2018. *Analisis Perencanaan Tebal Lapis Tambah (Overlay) Dengan Metode PD-T-05-2005-B dan AASHTO 1993 (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Sp. Pelita Jaya – Piru)*. Jurnal Manumata Vol. 4 No. 1, Universitas Kristen Indonesia : Maluku
- Ullidtz, P. 1987. *Pavement Analysis, Development in Civil Eng.* Vol 19 Amsterdam, the Netherlands.
- Wicaksono, Andyas Nur. 2016. *Evaluasi Perencanaan Tebal Lapis Tambah Metode PD-T-05-2005-B Dan Metode SDPJL Menggunakan Program Kenpave*. Tugas Akhir Teknik Sipil Fakultas Teknik : UNS, Surakarta.
- Yamin, R. Anwar. 2005. *Pengaruh Lingkungan Tropis Indonesia Pada Penuaan Aspal Dan Modulus Kekakuan Resilien Campuran Beraspal*. Jurnal Transportasi FSTPT Vol. 5 No. 2 Desember 2005. Institut Teknologi Nasional : Bandung.