

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
ABSTRAK.....	xiv
ABSTRACT.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Batasan Penelitian .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	6
2.1 Struktur Perkerasan Lentur .....	6
2.2 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Perencanaan Tebal Perkerasan.....	7
2.3 Perencanaan Tebal Lapis Perkerasan Tambahan ( <i>Overlay</i> ).....	10
2.4 Metode Mekanistik-Empirik .....	11
BAB III LANDASAN TEORI .....	14
3.1 Metode Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 04/SE/Db/2017 .....	14
3.2 Metode AASHTO 1993 ( <i>American Association of State Highway and Transportation Officials</i> ) .....	25
3.3 Analisis Kerusakan Perkerasan .....	35
BAB IV METODE PENELITIAN .....	43
4.1 Lokasi Penelitian.....	43
4.2 Pengumpulan Data .....	44

4.3	Prosedur Penelitian.....	44
4.4	Parameter Penelitian.....	45
4.5	Metode Analisis .....	45
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN .....		50
5.1	Hasil Pengambilan Data .....	50
5.2	Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 .....	50
5.3	Metode AASHTO 1993 ( <i>American Association of State Highway and Transportation Officials</i> ) .....	59
5.4	Analisis Kerusakan Perkerasan Lentur .....	68
5.5	Pembahasan.....	75
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....		79
6.1	Kesimpulan .....	79
6.2	Saran.....	80
DAFTAR PUSTAKA .....		81
LAMPIRAN.....		83