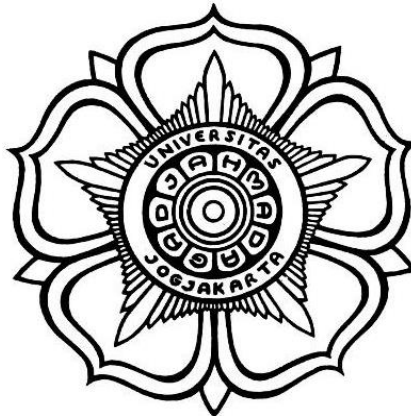


**ANALISIS KOMPARASI PERENCANAAN TEBAL LAPIS TAMBAH DENGAN
METODE MANUAL DESAIN PERKERASAN JALAN 2017 DAN AASHTO 1993
TERHADAP PREDIKSI KERUSAKAN STRUKTUR PERKERASAN LENTUR**

(Studi Kasus: Jalan Siliwangi, Ringroad Barat, Yogyakarta)

TESIS

“Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Science*
pada Program Studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi”



Di Susun Oleh:

LAURENT YESANA PERDANA PUTRA SABETU

19/ 449521/PTK/12780

PROGRAM STUDI MAGISTER SISTEM DAN TEKNIK TRANSPORTASI

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS GADJAH MADA

2022