

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
INTISARI.....	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
BAB I	
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Pertanyaan Penelitian	7
1.4. Tujuan Penelitian.....	8
1.5. Manfaat Penelitian.....	8
1.6. Lingkup Dan Batasan Penelitian	9
1.7. Sistematika Penulisan.....	10
BAB II	
TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1. Transportasi Angkutan Barang.....	11
2.2. Proses Kerja Angkutan Intermoda dan Angkutan Multimoda	13
2.3. Perpindahan Moda Angkutan	15
2.3.1. Angkutan Barang Kereta dan Truk	20

2.4.	Kawasan Industri dan Cikarang Dry Port.....	22
2.5.	Kajian dan Diskusi Angkutan Antar Moda dan Perpindahan Moda	25

BAB III

METODE PENELITIAN.....	29
3.1. Desain Penelitian	30
3.2. Objek Penelitian	31
3.2.1. Daftar Informan.....	33
3.2.2. Gambaran Proses Kerja Angkutan Kereta	35
3.3. Metode Pengumpulan Data	37
3.3.1. Analisis Dokumen.....	39
3.3.2. Wawancara Mendalam.....	40
3.3.3. Observasi.....	41
3.4. Metode Analisis Data	42
3.4.1. NVIVO.....	44

BAB IV

HASIL DAN PEMBAHASAN.....	48
4.1. Cikarang Dry Port (CDP)	48
4.2. Proses Kerja Angkutan Barang Moda Kereta	53
4.2.1. Ekspor –Impor.....	54
4.2.2. Domestik	56
4.3. Faktor Penghambat dan Pendukung Pemanfaatan Moda Kereta	57
4.2.1. Ekonomi (<i>Economic</i>)	60
4.2.2. Infrastruktur (<i>Infrastructure</i>)	65
4.2.3. Peraturan dan Kebijakan (<i>Policy</i>)	70
4.2.4. Kualitas (<i>Quality</i>).....	73
4.2.5. Manajemen (<i>Management</i>)	74

4.2.6. Keberlanjutan (<i>Sustainability</i>)	76
4.4. Strategi Peningkatan Pemanfaatan Moda Kereta	77

BAB IV

SIMPULAN	88
5.1. Simpulan.....	88
5.2. Implikasi	91
5.3.1. Implikasi Teoritis	91
5.3.2. Implikasi Manajerial	92
5.3. Keterbatasan	93
5.4. Saran	94
DAFTAR PUSTAKA	96