



ABSTRACT

ILS terdiri dari dua buah sub-sistem yang independent, satu menyediakan bimbingan secara menyampng (Localizer), dan yang lainnya secara tegak lurus (glide slope atau glide path) untuk pesawat mendekati landasan pacu. Bimbingan pesawat di sajikan oleh penerima ILS di pesawat dengan malukan perbandingan kedalaman modulasi.

Pola penyebaran sinyal localizer dan glide slope. Catatan tanda dari glide slope sebagian pembentuk pantulan area glide slope di darat.

Antenna localizer (LOC or LLZ sampai ICAO memutuskan LOC adalah singkatan baku) biasanya berada di ujung landasan pacu dan biasanya terdiri dari beberapa pasang antenna penunjuk. Dua sinyal di kirim dari salah satu 40 chanel ILS di antara frekuensi pembawa dengan range 108,10 MHz sampai 111,95 MHz (dengan 100 KHz digit selalu tak tetap, jadi 108,10,108,15, 108,30, dan seterusnya adalah frekuensi LOC tapi 108,20, 108,25, dan seterusnya bukan). Satu di atur pada 90 Hz. Dan yang lain nya pada 150 Hz dan ini di kirim dari antenna terpisah tapi satu tempat. Setiap antenna mengirim tanda menyempit, satu sedikit di arah kiri dari garis tengah landasan pacu, dan yang satunya di sebelahkanan.

katakunci : sistempen daratan instrument, Localizer, Marker Beacon, Glide Slope

ABSTRACT

An ILS consists of two independent sub-systems, one providing lateral guidance(localizer), the other vertical guidance (glide slope or glide path) to aircraft approaching a runway. Aircraft guidance is provided by the ILS receivers in the aircraft by performing a modulation depth comparison.

The emission patterns of the localizer and glideslope signals. Note that the glide slope beams are partly formed by the reflection of the glideslope aerial in the ground plane.

A localizer (LOC, or LLZ until ICAO designated LOC as the official acronym) antenna array is normally located beyond the departure end of the runway and generally consists of several pairs of directional antennas. Two signals are transmitted on one out of 40 ILS channels between the carrier frequensi range 108.10 MHz and 111.95 MHz (with the 100 kHz digit always odd, so 108.10, 108.15, 108.30, and so on are LOC frequencies but 108.20, 108.25, 108.40, and so on are not). One is modulated at 90 Hz, the other at 150 Hz and these are transmitted from separate but co-located antennas. Each antenna transmits a narrow beam, one slightly to the left of the runway centerline, the other to the right.

Key words: Instrument Landing system, Localizer, Marker Beacon, Glide Slope