

KATA PENGANTAR	i
UCAPAN TERIMA KASIH	ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR LAMPIRAN	vii
INTISARI	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Batasan Masalah	5
1.4 Asumsi Penelitian	6
1.5 Tujuan Penelitian	6
1.6 Manfaat Penelitian	7
1.7 Keaslian Penelitian	7
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Studi Pustaka	8
2.2 Landasan Teori	12
2.2.1 Operasi Hulu Migas	12
2.2.2 <i>Situational Awareness (SA)</i>	13
2.2.3 <i>HFACS</i>	15
2.2.4 <i>PLS-SEM</i>	20
2.2.5 <i>TOPSIS</i>	23
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	25
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian	25
3.2 Alat Penelitian	25
3.3 Metode Penelitian	25
3.4 Tahapan Penelitian	26
3.4.1 Studi Literatur	27
3.4.2 Identifikasi Variabel Penelitian	27
3.4.3 Pengembangan Model Konseptual	31
3.4.4 Pengumpulan Data	33
3.4.5 Pemodelan dengan <i>PLS-SEM</i>	34
3.4.5.1 Estimasi Parameter Model	34
3.4.5.2 Evaluasi Model Pengukuran	34
3.4.5.3 Evaluasi Model Struktural	35



3.4.5.4	Pengujian Hipotesis	36
3.4.6	Analisis Prioritas dengan <i>TOPSIS</i>	37
3.4.7	Interpretasi dan Kesimpulan	37
BAB 4 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		38
4.1	Data Penelitian	38
4.2	Pemodelan dan Analisis dengan <i>PLS-SEM</i>	38
4.2.1	Estimasi Parameter Model	39
4.2.2	Evaluasi Model Pengukuran	40
4.2.3	Evaluasi Model Struktural	42
4.2.4	Pengujian Hipotesis	43
4.3	Analisis Prioritas Sasaran Perbaikan	46
4.3.1	<i>Importance-Performance Map Analysis (IPMA)</i>	46
4.3.2	<i>TOPSIS</i>	48
4.4	Pembahasan	51
4.4.1	<i>Lack of SA</i> Sebagai Prediktor <i>Accident Severity</i>	51
4.4.2	Faktor yang Mempengaruhi <i>SA</i>	52
4.4.3	Prioritas Sasaran Perbaikan	55
4.4.4	Implikasi Manajerial	56
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN		58
5.1	Kesimpulan	58
5.2	Saran	59
DAFTAR PUSTAKA		60

Tabel 2.1 Penelitian dengan <i>Framework HFACS</i>	10
Tabel 2.2 Posisi Penelitian terhadap Penelitian Terdahulu.....	12
Tabel 2.3 SA Error Taxonomy (Endsley, 1995).....	15
Tabel 2.4 Indikator Organizational Influences (Lower et al., 2018)	16
Tabel 2.5 Indikator Supervision (Lower et al., 2018).....	17
Tabel 2.6 Indikator Pre Conditions of Unsafe Acts (Lower et al., 2018).....	18
Tabel 2.7 Indikator Unsafe Acts (Lower et al., 2018)	19
Tabel 3.1 Variabel Penelitian.....	27
Tabel 3.2 Kriteria Skoring	33
Tabel 4.1 Nilai Outer Loading Model Awal.....	39
Tabel 4.2 Nilai Outer Loading Model Revisi	40
Tabel 4.3 Nilai Composite Reliability & AVE.....	40
Tabel 4.4 Cross Loading Analysis	41
Tabel 4.5 Fornell-Larcker Criterion Analysis.....	42
Tabel 4.6 Nilai Variance Inflation Factor (VIF).....	43
Tabel 4.7 Nilai R ²	43
Tabel 4.8 Nilai Koefisien Jalur dan Signifikansi Hasil Uji t	44
Tabel 4.9 Total Effect Pengaruh Konstruk terhadap SA	46
Tabel 4.10 Nilai Importance dan Performance	47
Tabel 4.11 Normalized Decision Matrix	48
Tabel 4.12 Weighted Normalized Decision Matrix.....	49
Tabel 4.13 Separation from Ideal Solution.....	49
Tabel 4.14 Ranking Prioritas	50
Tabel 4.15 Perbandingan Ranking TOPSIS dan IPMA.....	50
Tabel 4.16 Contoh Pola Umum pada Kejadian Kecelakaan Kerja.....	54

Gambar 1.1 System Thinking Iceberg (Stroh, 2015).....	3
Gambar 2.1 Model SA (Endsley, 1995)	14
Gambar 2.2 Swiss Cheese Model (Reason, 1997).....	15
Gambar 2.3 Taksonomi HFACS.....	16
Gambar 2.4 Model dan Notasi PLS-SEM (Jaya and Sumertajaya, 2008).....	22
Gambar 3.1 Tahapan Penelitian.....	26
Gambar 3.2 Model Konseptual	32
Gambar 4.1 Model Akhir Penelitian.....	46
Gambar 4.2 Grafik Importance-Performance Map.....	47
Gambar 4.3 Pola Umum Hubungan Struktural.....	54
Gambar 4.4 Grafik Prioritas Sasaran Perbaikan	56



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Analisis Faktor yang Mempengaruhi Situational Awareness Sebagai Prediktor Tingkat Keparahatan pada Kecelakaan Kerja di Operasi Hulu Migas Menggunakan Metode Partial Least Square - Structural Equation Modeling (PLS-SEM)

DADANG SUHIRMAN, Dr.Eng, Titis Wijaranto, S.T., M.Des., IPM ; Ir. Muhammad Mufti Azis, S.T., M.Sc., Ph.D., I.
Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Permohonan Ijin Pengambilan Data Penelitian Tesis	64
Lampiran 2. Surat Konfirmasi Penerimaan Penelitian Tugas Akhir	65
Lampiran 3. Lembar Kerja “Accident Report Scoring”	66