

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR PERSAMAAN	x
INTISARI.....	xii
<i>ABSTRACT</i>	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Komuter dan Perjalanan <i>Commuting</i>	7
2.2 Model Pemilihan Moda.....	8
2.3 <i>Review</i> Penelitian Terkait Perbandingan Model <i>Random Utility Maximization</i> dan <i>Random Regret Minimization</i>	10
2.4 Definisi Kereta Api Perkotaan	12
BAB 3 LANDASAN TEORI	
3.1 Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda.....	14
3.2 Teknik <i>Stated Preference</i>	15
3.3 Pengambilan Sampel	18

3.3.1 Teknik Pengambilan Sampel	18
3.3.2 Jumlah Sampel.....	20
3.4 Model Pemilihan Diskrit	21
3.5 Fungsi Utilitas	22
3.6 Model Logit Binomial / <i>Binary Logit</i>	23
3.7 Model <i>Random Regret Minimization (RRM)</i>	25
3.8 Kalibrasi Model Pemilihan Moda dan Uji Statistik	28
3.9 Uji Kesesuaian Model (<i>Goodness of Fit Model</i>).....	30
BAB 4 METODE PENELITIAN	
4.1 Lokasi Penelitian	34
4.2 Populasi dan Sampel Penelitian	35
4.3 Jenis dan Sumber Data	36
4.4 Alat Penelitian	36
4.5 Tahap Pengumpulan Data	37
4.5.1 Pemilihan Variabel	37
4.5.2 Penyusunan Formulir Kuesioner	39
4.6 Pelaksanaan Survei.....	42
4.7 Metode Analisis Data	42
4.8 Tahap Penelitian.....	45
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
5.1 Analisis Karakteristik dan Pola Perjalanan	48
5.2 Model Pemilihan Moda.....	56
5.2.1 Model <i>Random Utility Maximization (RUM)</i>	56
5.2.2 Probabilitas Pemilihan Moda Model RUM	60
5.2.3 <i>Goodness of Fit</i> Model RUM	61
5.2.4 Model <i>Random Regret Minimization (RRM)</i>	63
5.2.5 Probabilitas Pemilihan Moda Model RRM	66
5.2.6 <i>Goodness of Fit</i> Model RRM	68
5.3 Perbandingan Model RUM dan Model RRM	69

BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan	71
6.2 Saran.....	72

DAFTAR PUSTAKA	73
----------------------	----

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Keaslian Penelitian.....	4
Tabel 3.1	Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda	14
Tabel 4.1	Nilai dan Indikator Variabel dalam Skenario.....	37
Tabel 4.2	Hasil Kombinasi Skenario <i>Orthogonal Design</i> dengan SPSS	40
Tabel 4.3	Kombinasi Skenario Terpilih	41
Tabel 3.2	Standar Pelayanan Minimal Angkutan Perkotaan.....	14
Tabel 4.1	Detail Pelaksanaan Survei.....	31
Tabel 5.1	Karakteristik Sosio-Ekonomi Responden	49
Tabel 5.2	Potensi <i>Demand</i> LRT Berdasarkan Usia dan Pendapatan per Bulan	54
Tabel 5.3	Tabulasi Silang Jam Berangkat dengan Maksud Perjalanan.....	55
Tabel 5.4	Hasil Pemodelan <i>Random Utility Maximization</i>	57
Tabel 5.5	Hasil Uji Signifikansi Parameter Individual Model RUM.....	58
Tabel 5.6	Hasil Uji <i>Independent t-test</i> Model RUM.....	59
Tabel 5.7	Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Model RUM.....	60
Tabel 5.8	Prediksi <i>Hit Rate</i> pada Model RUM	62
Tabel 5.9	Hasil Pemodelan <i>Random Regret Minimization</i>	64
Tabel 5.10	Hasil Uji Signifikansi Parameter Individual Model RRM.....	65
Tabel 5.11	Hasil Uji <i>Independent t-test</i> Model RRM	66
Tabel 5.12	Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Model RRM.....	67
Tabel 5.13	Prediksi <i>Hit Rate</i> pada Model RRM	69
Tabel 5.14	Perbandingan Model RUM dan Model RRM	70
Tabel 5.15	Perbandingan Potensi <i>Demand</i> Pengguna LRT Berdasarkan Model RUM, RRM dan Hasil Kuesioner	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Indikator Penentu Pemilihan Moda	10
Gambar 3.1	Grafik Fungsi Persamaan Logit	25
Gambar 3.2	Grafik Fungsi <i>Regret</i> pada Model μ RRM.....	27
Gambar 4.1	Peta Rencana Jalur Kereta Api Ringan LRT Bogor - Cibubur -Bekasi	34
Gambar 4.2	Input Data pada Model RUM.....	43
Gambar 4.3	Input Data pada Model RRM.....	44
Gambar 4.4	Bagan Alir Penelitian	47
Gambar 5.1	Karakteristik Responden Berdasarkan Biaya Perjalanan <i>Commuting</i> selama 1 Bulan	50
Gambar 5.2	Karakteristik Responden Berdasarkan Frekuensi Perjalanan <i>Commuting</i>	50
Gambar 5.3	Karakteristik Responden Berdasarkan Maksud Perjalanan <i>Commuting</i>	51
Gambar 5.4	Karakteristik Responden Berdasarkan Moda Utama untuk Berangkat	51
Gambar 5.5	Karakteristik Responden Berdasarkan Moda Utama untuk Pulang.....	60
Gambar 5.6	Karakteristik Responden Berdasarkan Jam Berangkat	60
Gambar 5.7	Karakteristik Responden Berdasarkan Jam Pulang.....	53
Gambar 5.8	Karakteristik Responden Berdasarkan Jarak Perjalanan <i>Commuting</i>	53
Gambar 5.9	Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Model RUM.....	60
Gambar 5.10	Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Model RRM.....	67

DAFTAR PERSAMAAN

Persamaan 3.1	Persamaan <i>Orthogonal Fractional Factorial</i>	17
Persamaan 3.2	Persamaan Slovin	20
Persamaan 3.3	Persamaan Fungsi Utilitas	23
Persamaan 3.4	Persamaan Probabilitas Memilih Moda a Model Logit-Biner Selisih.....	24
Persamaan 3.5	Persamaan Probabilitas Memilih Moda b Model Logit-Biner Selisih.....	24
Persamaan 3.6	Persamaan Probabilitas Memilih Moda Model Logit-Biner Selisih Transformasi Berkson-Theil	24
Persamaan 3.7	Persamaan Probabilitas Memilih Moda a Model Logit-Biner Nisbah	24
Persamaan 3.8	Persamaan Probabilitas Memilih Moda b Model Logit-Biner Nisbah	24
Persamaan 3.9	Persamaan Fungsi <i>Regret</i> Model P-RRM.....	26
Persamaan 3.10	Persamaan Probabilitas Pemilihan Moda Model P-RRM ...	26
Persamaan 3.11	Persamaan Fungsi <i>Regret</i> Model G-RRM.....	27
Persamaan 3.12	Persamaan Probabilitas Pemilihan Moda Model G-RRM...	27
Persamaan 3.13	Persamaan Fungsi <i>Regret</i> Model RRM 2010	27
Persamaan 3.14	Persamaan Probabilitas Pemilihan Moda Model RRM2010	27
Persamaan 3.15	Persamaan Fungsi <i>Regret</i> Model RRM 2008	28
Persamaan 3.16	Persamaan t-hitung Uji <i>Independent Sample t-test</i>	29
Persamaan 3.17	Persamaan Fungsi <i>Likelihood</i>	30
Persamaan 3.18	Persamaan Penjabaran Fungsi <i>Likelihood</i>	30
Persamaan 3.19	Persamaan Maksimum <i>Likelihood</i>	31
Persamaan 3.20	Persamaan Model <i>Chi-Square</i>	31
Persamaan 3.21	Persamaan <i>Likelihood Ratio</i>	32
Persamaan 3.22	Persamaan <i>Akaike's Information Criterion (AIC)</i>	33
Persamaan 3.23	Persamaan <i>Bayesian Information Criterion (BIC)</i>	33
Persamaan 5.1	Persamaan Fungsi Utilitas LRT Model RUM	56

Persamaan 5.2	Persamaan Fungsi Utilitas Non-LRT Model RUM.....	56
Persamaan 5.3	Persamaan Hasil Fungsi Utilitas LRT Model RUM.....	57
Persamaan 5.4	Persamaan Hasil Fungsi Utilitas Non-LRT Model RUM....	57
Persamaan 5.5	Persamaan Probabilitas LRT Model RUM.....	61
Persamaan 5.6	Persamaan Probabilitas Non-LRT Model RUM.....	61
Persamaan 5.7	Persamaan Fungsi <i>Regret</i> LRT Model RRM.....	63
Persamaan 5.8	Persamaan Fungsi <i>Regret</i> Non-LRT Model RRM	63
Persamaan 5.9	Persamaan Hasil Fungsi <i>Regret</i> Non-LRT Model RUM.....	64
Persamaan 5.10	Persamaan Hasil Fungsi <i>Regret</i> LRT Model RUM.....	64
Persamaan 5.11	Persamaan Hasil Fungsi <i>Regret</i> Non-LRT Model RUM Terkalibrasi	66
Persamaan 5.12	Persamaan Hasil Fungsi <i>Regret</i> LRT Model RUM Terkalibrasi	66
Persamaan 5.13	Persamaan Probabilitas LRT Model RRM	69
Persamaan 5.14	Persamaan Probabilitas Non-LRT Model RRM.....	67