

## DAFTAR PUSTAKA

- Abass, A., Quaye, L. & Adams, Y., 2020. Upper and lower extremity injury pattern and severity of motorbike accident. *Journal of Advances in Medical and Pharmaceutical Sciences*, pp. 34-40.
- Anjarani, K. E., 2019. Penyelesaian kecelakaan lalu lintas pelaku anak. *Dialektika*, 14(2), pp. 68-75.
- Anugrah, Y., 2019. Harian Jogja: Lakalantas di DIY Paling Banyak Dialami Pengendara Usia Produktif, dilihat pada 28 November 2020 <<https://jogjapolitan.harianjogja.com/read/2019/03/04/510/975726/-lakalantas-di-diy-paling-banyak-dialami-pengendara-usia-produktif>>
- Badan Penelitian dan Pengembangan Kesehatan Kementerian Kesehatan RI, 2018. Hasil Utama RISKESDAS 2018, dilihat pada 28 November 2020 <[https://kesmas.kemkes.go.id/assets/upload/dir\\_519d41d8cd98f00/files/Hasil-riskesdas-2018\\_1274.pdf](https://kesmas.kemkes.go.id/assets/upload/dir_519d41d8cd98f00/files/Hasil-riskesdas-2018_1274.pdf)>
- Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia, 2016. KBBI Daring: Helm, dilihat pada 5 Maret 2021 <<https://kbbi.kemdikbud.go.id/entri/helm>>
- Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia, 2016. KBBI Daring: Penumpang, dilihat pada 5 Maret 2021 <<https://kbbi.kemdikbud.go.id/entri/penumpang>>
- Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia, 2016. KBBI Daring, dilihat pada 5 Maret 2021 <[https://kbbi.kemdikbud.go.id/entri/cedera%20\(2\)](https://kbbi.kemdikbud.go.id/entri/cedera%20(2))>
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Klaten, 2020. Banyaknya Kecelakaan Lalu Lintas Menurut Bulan, Kejadian, Korban dan Kerugian, 2019, dilihat pada 31 Maret 2021 <<https://klatenkab.bps.go.id/statictable/2020/10/26/471/banyaknya-kecelakaan-lalulintas-menurut-bulan-kejadian-korban-dan-kerugian-2019.html>>
- Badan Pusat Statistik, 2016. Jumlah Kendaraan Bermotor, dilihat pada 28 November 2020 <<https://www.bps.go.id/indicator/17/57/1/jumlah-kendaraan-bermotor.html>>
- Chelly, H. *et al.*, 2017. Clinical characteristics and prognosis of traumatic head injury following road traffic accidents admitted in ICU “analysis of 694

cases". *European Journal of Trauma and Emergency Surgery*, 45, pp 245-253.

Cordellieri, P. *et al.*, 2016. Gender effects in young road users on road safety attitudes, behaviors and risk perception. *Frontiers in Psychology*, 7:1412.

Day, L., Clapperton, A. & Gisolf, J. B., 2016. Off-road motorcycle injury among children aged 0-17 years in Victoria, Victoria: Monash University Accident Research Centre (MUARC).

Dwike, A., 2021. Studi kerentanan pengendara sepeda motor dibawah umur dalam mengalami kecelakaan, Padang: Universitas Andalas.

Enggarsasi, U. & Sa'diyah, N. K., 2017. Kajian terhadap Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas dalam Upaya Perbaikan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas. *Perspektif*, 22, pp. 238-247.

Gizela, B. A., 2020. Kecelakaan Transportasi dan Faktor Risiko Alat Pelindung Diri Berdasarkan Data Health Demographic Surveillance System (HDSS) Sleman Tahun 2016-2019.

Hidayati, A. & Hendrarti, L. Y., 2016. Analisis risiko kecelakaan lalu lintas berdasar pengetahuan, penggunaan jalur dan kecepatan berkendara. *Jurnal Berkala Epidemiologi*, 4, pp. 275-287.

Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Nomor 14 Tahun 2018. 2 Mei 2018. Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia. Jakarta.

Indriani, D. & Yulianti, K., 2015. Pola luka korban kecelakaan lalu lintas pada pejalan kaki dan pengendara sepeda motor, Badung: Fakultas Kedokteran Universitas Udayana.

James, J. P., 2017. Injury, fatal and nonfatal: sharp and cutting-edge wounds. *Encyclopedia of Forensic and Legal Medicine*. Philadelphia: Elsevier, pp. 244-256.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2017. Rata-rata tiga orang meninggal setiap jam akibat kecelakaan jalan, dilihat pada 18 Maret 2021 <[https://kominfo.go.id/index.php/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel\\_gpr](https://kominfo.go.id/index.php/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel_gpr)>

Kepel, F. R., Mallo, J. F. & Tomuka, D., 2019. Pola luka pada kasus kecelakaan lalu lintas di bagian ilmu kedokteran forensik dan medikolegal rsup prof. Dr. R. D. Kandou manado periode tahun 2017. *Jurnal Biomedik (JBM)*, 11, pp. 23-28.

- King, A. I., Yang, K. H., Zhang, L. & Hardy, W., 2003. Is head injury caused by linear or angular acceleration?. Lisbon, IRCOBI Conference.
- Kurniawan, R., 2019. Angka kecelakaan lalu lintas di 2019 meningkat, Jakarta: Kompas.
- Kusumawati, A., Ellizar, E. & Rivai, H., 2018. Kajian tingkat pemakaian helm dan keparahan kecelakaan pada anak di kota bandung. *Journal of Indonesia Road Safety*, 1, pp. 82-92.
- Murphy, E., 2019. Global Status Report on Road Safety: The Southeast Asia Story. World Health Organization. dilihat pada 31 Maret 2021 <[https://www.unescap.org/sites/default/files/Road%20Safety%20Data%20Management%20-%20WHO%20Global%20Status%20Report%20on%20Road%20Safety%20-%20WHO\\_0.pdf](https://www.unescap.org/sites/default/files/Road%20Safety%20Data%20Management%20-%20WHO%20Global%20Status%20Report%20on%20Road%20Safety%20-%20WHO_0.pdf)>.
- National Road Safety Partnership Program, 2018. National road safety partnership program, dilihat pada 15 September 2021 <<https://cdn-s3-nrspp-2020.s3.amazonaws.com/wp-content/uploads/sites/4/2018/08/23133845/Road-Trauma-and-Young-Drivers-%E2%80%93-Does-Gender-Make-a-Difference-v41.pdf>>.
- Octavariny, R. *et al.*, 2021. Faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*) pada pekerja. *Jurnal Mutiara Kesehatan Masyarakat*, 6(2), pp. 83-88.
- Oktavianti, P. H., 2016. Prevalensi dan gambaran pola luka korban kecelakaan sepeda motor di instalasi forensik rsup sanglah Denpasar tahun 2013, Denpasar: Fakultas Kedokteran Universitas Udayana.
- Oxley, J., Ravi, M. D., Yuen, J. & Hoareau, E., 2013. Identifying contributing factors to fatal and serious injury motorcycle collisions involving children in malaysia. *Association for the Advancement of Automotive Medicine*, 57, pp. 329-336.
- Primulyati, A. N., 2011. Fenomena pengendara motor di bawah umur di jalan kesatriaan kidul kota magelang, Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta.
- Pusat Data dan Informasi Kementerian Kesehatan Republik Indonesia, 2014. Kondisi Pencapaian Program Kesehatan Anak Indonesia. Jakarta: Kementerian Kesehatan RI.

- Ratiyo, M., 2012. Legal smart channel BPHN kementerian hukum dan HAM RI, dilihat pada 2 April 2021 <<https://lsc.bphn.go.id/konsultasiView?id=646>>
- Riandini, I. L., Susanti, R. & Yanis, A., 2015. Gambaran luka korban kecelakaan lalu lintas yang dilakukan pemeriksaan di RSUP dr. M. Djamil padang. *Jurnal Kesehatan Andalas*, 4, pp. 502-508.
- Robertson, J. & Garrett, P., 2008. Paediatric motorbike injuries: do children riding motorbikes get the same injuries as those riding bicycles?. *ANZ Journal of Surgery*, (78), pp. 593-596.
- Santosa, S. P., Mahyuddin, A. I. & Sunoto, F. G., 2017. Anatomy of injury severity and fatality in indonesian traffic accidents. *Journal of Engineering and Technological Sciences*, 3, pp. 412-422.
- Sariwulan, 2018. Analisis pengaruh jenis kelamin dalam perilaku berkendara pelajar dan mahasiswa terhadap kecelakaan lalu lintas di kota mataram dengan menggunakan metode sem (structural equation modelling), Mataram: Fakultas Teknik Universitas Mataram.
- Setiawan, E., 2021. KBBI online: kelamin, dilihat pada 5 Maret 2021 <<https://kbbi.web.id/kelamin>>
- Setiawan, E., 2021. KBBI online: kendar, dilihat pada 5 Maret 2021 <<https://kbbi.web.id/kendara>>
- Setiawan, E., 2021. KBBI online: umur, dilihat pada 5 Maret 2021 <<https://kbbi.web.id/umur>>
- Singh, S. K., Nasution, I. S. & Hayati, L., 2015. Angka kejadian korban kecelakaan lalu lintas berdasarkan hasil pemeriksaan luar visum et repertum di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang tahun 2011-2013. *Majalah Kedokteran Sriwijaya*, pp. 105-109.
- Solopos, 2020. Awal 2020, Kecelakaan lalu lintas di klaten didominasi remaja [Interview] (20 Februari 2020).
- Sujeri, 2018. Penerapan perawatan luka dengan NaCl 0,9% pada pasien vulnus laceratum di ruang rawat inap RSUD Empat Lawang tahun 2018, Palembang: Poltekkes Kemenkes Palembang.
- Sukarno, L. A., Gizela, B. A. & Pratiwi, W. R., 2016. Diagnosis klinis dan diagnosis forensik pada kasus kecelakaan kendaraan bermotor roda dua dan roda empat di RSUP Dr. Soeradji Tirtonegoro tahun 2015, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

- Tjondroputranto, H., 2001. Ilmu kedokteran forensik. Jakarta: Fakultas Hukum Universitas Indonesia.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 11 Tahun 2012 tentang Sistem Peradilan Pidana Anak. 30 Juli 2012. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 153. Presiden Republik Indonesia. Jakarta.
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. 22 Juni 2009. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96. Presiden Republik Indonesia. Jakarta.
- World Health Organization, 2006. Module 1: Why are Helmets Needed?. In: Helmet: A Road Safety Manual for Decision Makers and Practitioners. Geneva: World Health Organization, pp. 1-24.
- World Health Organization, 2008. World Report on Child Injury Prevention. Geneva: World Health Organization Library.
- World Health Organization, 2014. Motorcycle-Related Injuries in Children in the South-East Asia Region. New Delhi: World Health Organization.
- World Health Organization, 2015. Child Development and Motorcycle Safety. New Delhi: WHO Library Cataloguing-in-Publication Data.
- World Health Organization, 2018. Global Status Report on Road Safety 2018. Geneva: World Health Organization.