



DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| HALAMAN SAMPUL | i |
| LEMBAR PENGESAHAN | ii |
| PERNYATAAN | iii |
| PRAKATA..... | iv |
| ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN | vi |
| ABSTRACT..... | viii |
| INTISARI..... | ix |
| DAFTAR ISI | x |
| DAFTAR GAMBAR | xii |
| DAFTAR TABEL..... | xiv |
| DAFTAR LAMPIRAN | xv |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1. 2 Perumusan Masalah | 3 |
| 1. 3 Tujuan Penelitian | 3 |
| 1. 4 Batasan Penelitian..... | 4 |
| 1. 5 Manfaat Penelitian | 4 |
| 1.6 Keaslian Penelitian | 5 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI..... | 10 |
| 2.1 Tinjauan Pustaka | 10 |
| 2.2 Landasan Teori | 12 |
| 1.2.1 Jaringan Distribusi | 13 |
| 1.2.2 <i>Distributed Generation</i> | 14 |
| 1.2.3 Aliran Daya | 18 |
| 1.2.4 Teknik Optimisasi | 29 |
| 1.2.5 <i>Non-Dominated Sorting Genetic Algorithm II</i> | 32 |
| 2.2.5 Aspek Ekonomi..... | 41 |
| 2.2.6 Hipotesa..... | 42 |
| BAB III METODOLOGI | 43 |



| | |
|---|----|
| 3.1 Alat dan Bahan..... | 43 |
| 3.1.1 Alat..... | 43 |
| 3.1.2 Bahan | 43 |
| 3.2 Jalannya Penelitian..... | 43 |
| 3.3 Data Studi Kasus..... | 45 |
| 3.4 Data Tes Sistem | 47 |
| 3.4 Formulasi Matematis | 50 |
| 3.4.1 Fungsi Tujuan..... | 50 |
| 3.4.2 Kekangan..... | 51 |
| 3.5 Aspek Ekonomi..... | 52 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN..... | 53 |
| 4.1 Teknik Optimisasi | 53 |
| 4.2 Simulasi Aliran Daya pada Kondisi Awal | 56 |
| 4.3 Pengaruh PLTB Terhadap Rugi-rugi Daya dan Deviasi Tegangan..... | 59 |
| 4.3.1 Skenario 1 PLTB | 60 |
| 4.3.2 Skenario 2 PLTB | 65 |
| 4.3.3 Skenario 3 PLTB | 69 |
| 4.3.4 Skenario 4 PLTB | 73 |
| 4.4 Aspek Ekonomi..... | 79 |
| 4.4.1 Pembangkit Listrik Tenaga Diesel | 80 |
| 4.4.2 Pembangkit Listrik Tenaga Bayu | 82 |
| 4.4.3 Aspek Ekonomi Berdasarkan Skenario..... | 83 |
| BAB V PENUTUP..... | 85 |
| 5.1 Kesimpulan | 85 |
| 5.2 Saran | 85 |
| DAFTAR PUSTAKA | 86 |