

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	ii
INTISARI	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	8
1.3. Pertanyaan Penelitian	10
1.4. Tujuan Penelitian.....	10
1.5. Manfaat Penelitian.....	11
BAB II TELAAH PUSTAKA	12
2.1. Penginderaan Jauh	12
2.1.1. Sentinel-2B	14
2.1.2. Interpretasi Citra	16
2.1.3. Transformasi Indeks Vegetasi	18
2.2. Sistem Informasi Geografi.....	19
2.3. Ruang Terbuka Hijau.....	20
2.3.1. Definisi Ruang Terbuka Hijau	20
2.3.2. Fungsi dan Tujuan RTH	21
2.4. Volume Lalu Lintas	22
2.4.1. Lalu Lintas Harian Rata-rata.....	22
2.5. Biomassa.....	22
2.6. Emisi Karbon Dioksida di Jalan	25
2.7. Vegetasi sebagai Penyerap CO ₂	28
2.8. Telaah Penelitian Sebelumnya.....	29
2.9. Kerangka Pemikiran	35
2.10. Batasan Operasional	36
BAB III METODE PENELITIAN	38
3.1. Alat dan Bahan Penelitian	38
3.1.1. Alat Penelitian.....	38
3.1.2. Bahan Penelitian.....	39

3.2.	Lokasi Penelitian	39
3.3.	Kegiatan Pra Lapangan.....	42
3.3.1.	Pengolahan citra	42
3.4.	Tahap Kerja Lapangan.....	47
3.4.1.	Perhitungan Volume Lalu Lintas berupa LHR	47
3.4.2.	Kerapatan Vegetasi dan Uji Akurasi Penutup Lahan.....	49
3.4.3.	Pengukuran Biomassa Lapangan	51
3.5.	Tahap Pasca-lapangan	53
3.5.1.	Pembuatan Peta Persebaran RTH.....	53
3.5.2.	Analisis Daya Serap RTH	53
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		62
4.1.	Persebaran Ruang Terbuka Hijau	62
4.1.1	Pemotongan (<i>cropping</i>) citra.....	62
4.1.2	Interpretasi Ruang Terbuka Hijau	63
4.1.3	Kegiatan uji akurasi.....	65
4.2.	Biomassa dan Penyerapan CO ₂	78
4.2.1	Transformasi Indeks Vegetasi.....	78
4.2.2	Titik Sampel dan Kegiatan Lapangan	83
4.2.3	Perhitungan Biomassa di Lapangan	86
4.2.4	Analisis Statistik	89
4.3.	Estimasi Biomassa dan Daya Serap CO ₂	97
4.4.	Analisis Beban Emisi Karbon Dioksida (CO ₂).....	102
4.5.	Kemampuan Daya Serap RTH	114
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		116
5.1.	Kesimpulan.....	116
5.2.	Saran	117
DAFTAR PUSTAKA		118
LAMPIRAN.....		124