

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
INTISARI	x
ABSTRACT	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar belakang.....	1
1.2. Rumusan masalah.....	3
1.3. Tujuan penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat penelitian.....	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Manajemen bencana tanah longsor di ruas jalan nasional.....	6
2.2 Gerakan Massa Tanah	9
2.3 Klasifikasi Lereng	11
2.4 Klasifikasi longsor.	11
2.5 Tanda-tanda gerakan tanah	13
2.6 Prinsip stabilitas lereng.....	14
2.7 Penanganan longsor.....	14
2.7.1 Penanganan darurat.....	16

2.7.2 Penanganan permanen.....	16
2.8 Penyelidikan longsor	17
2.8.1 Persiapan	17
2.8.2 Penyelidikan pendahuluan.....	17
2.8.3 Penyelidikan terinci	18
2.9 Kuat Geser	19
2.9.1 Korelasi empiris untuk parameter kuat geser	19
2.10 Fotogrametri udara dalam penyelidikan bencana tanah longsor.....	22
2.11.1 Unmanned Aerial Vehicle	24
2.11.2 Klasifikasi UAV	25
2.11.3 UAV dengan Quadroter	26
2.11.4 Georeferensi	27
2.11.5 Structure from motion.....	28
BAB III LANDASAN TEORI	30
3.1 Analisis stabilitas lereng.....	30
BAB IV METODE PENELITIAN	33
4.1. Lokasi Penelitian	33
4.2 Alat dan bahan	34
4.2.1 Alat.....	34
4.2.2 Bahan	36
4.3 Bagan Alir Penelitian	36
4.4 Uraian Metodologi:	37
4.4.1 Tahap Awal	37
4.4.2. Proses Survei Lapangan menggunakan UAV	38
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	42

5.1 Keluaran UAV	42
5.2 Ketelitian UAV	44
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	46
6.1 Kesimpulan	46
6.2 Saran	47
DAFTAR PUSTAKA	48

