

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
LEMBAR PLAGIASI.....	iii
MOTTO.....	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN .....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
INTISARI.....	viii
ABSTARCT.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
 <b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	 <b>1</b>
1.1 Latar belakang .....	1
1.2 Perumusan masalah .....	2
1.3 Batasan masalah .....	2
1.4 Tujuan penelitian .....	2
1.5 Manfaat penelitian .....	2
1.6 Sistematika penulisan .....	3
 <b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	 <b>4</b>
2.1 Sistem pengereman pada motor.....	4
2.2 Jenis-jenis rem pada motor .....	4
2.2.1 Rem cakram .....	4
2.2.2 Cara kerja rem cakram .....	5
2.2.3 Rem tromol.....	9
2.2.4 System rem ABS .....	13
2.2.5 Sistem rem non-ABS (Konvensional) .....	19
 <b>BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	 <b>20</b>
3.1 Tempat dan Waktu Pelaksanaan.....	20
3.1.1 Tempat Pelaksanaan .....	20

3.1.2 Waktu Penelitian.....	20
3.2 Alat dan Bahan .....	20
3.2.1 Alat dan Bahan.....	20
3.3 Data yang direkam.....	24
3.4 Prosedur penelitian .....	25
3.4.1 Tahapan persiapan.....	25
3.4.2 Tahap pelaksanaan .....	26
3.4.3 Diagram alir penelitian.....	27
<b>BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>28</b>
4.1 Hasil Pengujian .....	28
4.1.1 Pengujian .....	28
4.1.2 Pengujian .....	29
4.1.3 Pengujian .....	30
4.1.4 Pengujian .....	31
4.2 Pembahasan hasil pengujian.....	34
4.2.1 Pengujian N-max ABS dan non-ABS pada jalan kering .....	34
4.2.2 Pengujian N-max ABS dan non-ABS pada jalan basah .....	35
<b>BAB 5 PENUTUP.....</b>	<b>38</b>
5.1 Kesimpulan .....	38
5.2 Saran.....	38
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>39</b>