

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
INTISARI.....	xiv
ABSTRACT.....	xv
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar belakang	1
B. Rumusan Masalah.....	2
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Manfaat Penelitian.....	3
E. Batasan Penelitian.....	3
F. Keaslian Penelitian.....	4
BAB II. TELAAH PUSTAKA	8
A. Jalan Tol	8
B. Media Luar Griya Terhadap Keselamatan Pengguna Jalan.....	11
C. Kondisi Eksiting Media Luar Griya di Jalan Tol.....	14
BAB III. LANDASAN TEORI.....	16
A. Keselamatan Lalu Lintas	16
B. Media Luar Griya	17
C. Komponen Media Luar Griya.....	18

1. Jenis Media Luar Griya.....	18
2. Isi dan Cara Penyampaian Media Luar Griya.....	20
3. Jenis Struktur Media Luar Griya.....	20
4. Tata Letak Media Luar Griya	22
5. Dimensi Media Luar Griya	24
6. Desain Media Luar Griya.....	25
D. Pengujian Validitas Kuesioner Penelitian	27
E. Structural Equation Modeling (SEM).....	28
1. Konsep metode SEM	28
2. Konsep dan istilah	29
3. Bagian SEM.....	33
3. Proses analisis SEM.....	33
BAB IV. METODE PENELITIAN	38
A. Lokasi Penelitian	38
B. Kerangka Pikir Penelitian	39
C. Tahapan Penelitian.....	41
1. Pra Penelitian	41
2. Pengumpulan dan Pengolahan Data	41
3. Perhitungan dan Analisis Menggunakan Metode SEM.....	42
4. Kesimpulan dan Saran	42
D. Instrument Penelitian.....	43
E. Metode Analisis	45
1. Pengujian Unidimensionalitas Konstruk dengan CFA	46
2. Penilaian Kriteria Goodness-Of-Fit	47
3. Penilaian Kriteria Measurement Model Fit	48
4. Estimasi Nilai Parameter dengan Path Analysis.....	49
BAB V. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	50
A. Deskripsi Umum Obyek Penelitian	50
B. Pengujian Validitas Kuesioner Penelitian	51
C. Analisis Data.....	54



1. Analisis faktor konfirmatori	55
2. Analisis Model Persamaan Struktural	84
D. Pembahasan Hasil Penelitian.....	92
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	103
A. Kesimpulan.....	103
B. Saran	103
DAFTAR PUSTAKA	104
LAMPIRAN	106

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Tipikal rumija, rumaja, dan ruasja jalan bebas hambatan untuk jalan tol.....	10
Gambar 3.1. Zona Bebas Pinggir Jalan.....	23
Gambar 3.2. Bentuk Huruf yang Baik Untuk Reklame	25
Gambar 3.3. Bentuk Huruf yang Kurang Baik Untuk Reklame	25
Gambar 3.4. Permodelan SEM.....	31
Gambar 4.1. Peta Lokasi Penelitian	38
Gambar 4.2. Alur Pikir Penelitian.....	40
Gambar 4.3. Model analisis faktor konfirmatori.....	46
Gambar 5.1. Komposisi responden	50
Gambar 5.2. Model CFA Faktor Jenis Media Luar Griya	56
Gambar 5.3. Model CFA Faktor Jenis MLG dengan menghilangkan indikator yang tidak valid.....	58
Gambar 5.4. Model CFA faktor isi MLG	59
Gambar 5.5. Model CFA faktor isi MLG dengan menghilangkan indikator yang tidak valid.....	61
Gambar 5.6. Model CFA faktor isi MLG dengan memodifikasi	62
Gambar 5.7. Model CFA faktor jenis struktur	63
Gambar 5.8. Model CFA faktor jenis struktur dengan menghilangkan indikator yang tidak valid.....	65
Gambar 5.9. Model CFA faktor jenis struktur dengan proses modifikasi	67
Gambar 5.10. Model CFA faktor tata letak.....	68

Gambar 5.11. Model CFA faktor tata letak dengan menghilangkan indikator yang tidak valid.....	70
Gambar 5.12. Model CFA faktor tata letak dengan proses modifikasi.....	71
Gambar 5.13. Model CFA faktor dimensi media luar griya	73
Gambar 5.14. Model CFA faktor dimensi media luar griya dengan menghilangkan indikator yang tidak valid.....	74
Gambar 5.15. Model CFA faktor desain media luar griya.....	76
Gambar 5.16. Model CFA faktor desain media luar griya dengan menghilangkan indikator yang tidak valid.....	78
Gambar 5.17. Model CFA faktor desain media luar griya dengan proses modifikasi.....	80
Gambar 5.18. Model CFA faktor capaian keselamatan	81
Gambar 5.19. Model persamaan struktural capaian keselamatan pengguna jalan tol.....	86
Gambar 5.20. Model persamaan struktural yang dikompositkan	87
Gambar 5.21. Model persamaan struktural berdasarkan reformulasi model.....	89
Gambar 5.22. Hasil analisis model persamaan struktural berdasarkan reformulasi model.....	90
Gambar 5.23. Hasil akhir analisis model persamaan struktural	92
Gambar 5.24. Media Luar Griya Non Komersial dengan Penyampaian Menggunakan Tulisan.....	97
Gambar 5.25. Media Luar Griya VMS di Tol Jagorawi	98
Gambar 5.26. Media luar griya Billboard dengan Lebih dari 15 kata dan ukuran huruf sulit dibaca.....	99
Gambar 5.27. Media Luar Griya Dengan Dimensi > 100 m ²	100

Gambar 5.24. Perletakan Media Luar Griya Billboard berdekatan dengan rambu lalu lintas	101
Gambar 5.29. Media Luar Griya Billboard yang melekat pada jembatan penyangga roboh	102
Gambar 5.30 Jumlah memilih jawaban pada Komponen Jenis MLG	103
Gambar 5.31 Jumlah memilih jawaban pada komponen isi dan cara penyampaian	104
Gambar 5.32 Jumlah memilih jawaban pada komponen jenis struktur media luar griya.....	105
Gambar 5.33 Jumlah memilih jawaban pada komponen tata letak media luar griya	106
Gambar 5.34 Jumlah memilih jawaban pada komponen dimensi media luar griya	107
Gambar 5.35 Jumlah memilih jawaban pada komponen desain media luar griya	108
Gambar 5.36 Hubungan nilai rata-rata jawaban responden dengan nilai koefisien regresi SEM dari masing-masing komponen MLG	110

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Jumlah kecelakaan lalu lintas di jalan tol, korban jiwa dan faktor penyebab kecelakaan tahun 2010-2015	2
Tabel 2.1. Dimensi ruang bebas hambatan untuk jalan tol	10
Tabel 2.2. Kondisi eksisting kepadatan media luar griya di ruas jalan tol	14
Tabel 3.1. Jarak minimum keterlihatan media luar griya.....	22
Tabel 3.2. Jarak pandang bebas untuk reklame.....	24
Tabel 3.3. Jarak minimum penempatan antar reklame	24
Tabel 3.4. Ukuran minimum huruf pada reklame	26
Tabel 3.5. Indeks pengujian kelayakan model	36
Tabel 4.1. Daftar pertanyaan kuesioner	43
Tabel 5.1. Hasil uji validitas kuesioner.....	51
Tabel 5.2. Hasil CFA faktor jenis media luar griya	56
Tabel 5.3. Nilai <i>standardized regression weight</i> faktor jenis media luar griya	57
Tabel 5.4. Hasil CFA faktor jenis MLG dengan proses pengedropan	58
Tabel 5.5. Hasil CFA faktor isi MLG	59
Tabel 5.6. Nilai <i>standardized regression weight</i> faktor isi MLG	60
Tabel 5.7. Hasil CFA faktor isi MLG dengan proses pengedropan.....	61
Tabel 5.8. Saran <i>modification indices</i> untuk CFA isi dan cara penyampaian.....	62
Tabel 5.9. Hasil CFA faktor isi dengan proses modifikasi	62
Tabel 5.10. Hasil CFA faktor jenis struktur	64
Tabel 5.11. Nilai <i>standardized regression weight</i> faktor jenis struktur.....	64
Tabel 5.12. Hasil CFA faktor jenis struktur dengan proses pengedropan	66

Tabel 5.13. Saran <i>modification indices</i> untuk CFA jenis struktur	66
Tabel 5.14. Hasil CFA faktor jenis struktur dengan proses modifikasi	67
Tabel 5.15. Hasil CFA faktor tata letak	68
Tabel 5.16. Nilai <i>standardized regression weight</i> faktor tata letak	69
Tabel 5.17. Hasil CFA faktor tata letak dengan proses pengedropan.....	71
Tabel 5.18. Hasil CFA faktor tata letak dengan proses modifikasi	72
Tabel 5.19. Hasil CFA faktor dimensi media luar griya	73
Tabel 5.20. Nilai <i>standardized regression weight</i> faktor dimensi	73
Tabel 5.21. Hasil CFA faktor dimensi media luar griya dengan proses pengedropan	75
Tabel 5.22. Hasil CFA faktor desain media luar griya	76
Tabel 5.23. Nilai <i>standardized regression weight</i> desain media luar griya	77
Tabel 5.24. Hasil CFA faktor desain media luar griya dengan proses pengedropan	78
Tabel 5.25. Hasil CFA faktor desain media luar griya dengan proses modifikasi..	80
Tabel 5.26. Hasil CFA faktor capaian keselamatan	81
Tabel 5.27. Nilai Loading Factor Untuk Setiap Variabel Laten	82
Tabel 5.28. Hasil analisis model persamaan struktural capaian keselamatan pengguna jalan tol setelah dikomposit	87
Tabel 5.29. Nilai <i>standardized regression weight</i> model persamaan struktural setelah dikomposit.....	88
Tabel 5.30. Hasil analisis model persamaan struktural capaian keselamatan pengguna jalan tol setelah reformulasi model.....	90
Tabel 5.31. Nilai <i>standardized regression weight</i> model persamaan struktural setelah reformulasi model dikomposit	91



Tabel 5.32 Rata-Rata Jawaban Pada Komponen Jenis Media Luar Griya	103
Tabel 5.33 Rata-Rata Jawaban Pada Komponen isi dan Cara Penyampaian Media Luar Griya	104
Tabel 5.34 Rata-rata jawaban pada komponen jenis struktur media luar griya ..	105
Tabel 5.35 Rata-rata jawaban pada komponen tata letak media luar griya	106
Tabel 5.36 Rata-rata jawaban pada komponen dimensi media luar griya	108
Tabel 5.37 Rata-rata jawaban pada komponen desain media luar griya	109
Tabel 5.38 Hasil Rata-Rata Jawaban Masing-Masing Komponen	109