

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iv
INTISARI.....	v
ABSTRACT .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	ix
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
LAMPIRAN .....	xv
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Ruang Lingkup.....	2
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Sistem Transportasi .....	4
2.2 Jalan Perkotaan .....	5
2.3 Parkir .....	7
2.3.1 Satuan Ruang Parkir .....	9

2.3.2 Karakteristik Parkir .....	12
2.3.3 Dampak <i>On street parking</i> Terhadap Ruas Jalan.....	15
2.4 Karakteristik Lalu Lintas .....	16
2.4.1 Arus Lalu Lintas ( <i>Flow</i> ) .....	17
2.4.2 Kapasitas Jalan .....	18
2.5 Derajat Kejenuhan.....	23
2.6 Hambatan Samping.....	23
2.7 Tingkat.Pelayanan Jalan.( <i>Level of Service</i> ) .....	24
BAB 3 METODE PENELITIAN .....	26
3.1 Pengumpulan Data .....	26
3.1.1 Data Primer .....	26
3.1.2 Data Sekunder .....	26
3.2 Lokasi Penelitian.....	26
3.3 Waktu Penelitian .....	27
3.4 Alat Penelitian.....	27
3.5 Pelaksanaan Penelitian .....	30
3.5.1 Pembagian Tugas .....	31
3.6 Cara Analisis Data.....	32
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN .....	33
4.1 Penyajian Data .....	33
4.1.1 Data Primer .....	33
4.1.2 Data Sekunder .....	38
4.2 Analisis Data.....	39
4.2.1 Akumulasi Parkir dan Volume Parkir .....	39
4.2.2 Pergantian Parkir ( <i>Parking Turnover</i> ) .....	41

4.2.3 Indeks Parkir .....	42
4.2.4 Durasi Parkir .....	44
4.2.5 Kapasitas Parkir.....	46
4.2.6 Data Volume Lalu Lintas pada Jam Puncak .....	46
4.2.7 Hambatan Samping .....	48
4.2.8 Kapasitas Jalan .....	49
4.2.9 Derajat Kejenuhan.....	50
4.3 Tingkat Pelayanan Jalan .....	50
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN .....	52
5.1 Kesimpulan .....	52
5.2 Saran.....	53
DAFTAR PUSTAKA .....	54
LAMPIRAN .....	57