

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSOALAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Metode Pengumpulan Data	3
1.7 Sistematika Penyusunan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 <i>Compactor</i> Volvo SD100 DC	5
2.2 Mesin Diesel.....	6
2.3 <i>Camshaft</i>	6
2.3.1 <i>Chilled Iron Casting</i>	7
2.3.2 <i>Billet Steel</i>	8
2.4 Besi Tuang.....	8
2.4.1 Besi Tuang Kelabu (<i>Gray Cast Iron</i>).....	8
2.4.2 Besi Tuang Putih (<i>White Cast Iron</i>).....	9
2.4.3 Besi Tuang Nodular (<i>Nodular Cast Iron</i>)	9
2.4.4 Besi Tuang Mampu Tempa (<i>Malleable Cast Iron</i>)	10
2.5 Kegagalan Material	10
2.5.1 Fraktur.....	11
2.5.2 <i>Fatigue</i>	14
2.6 Perawatan (<i>Maintenance</i>).....	15
2.6.1 <i>Breakdown Maintenance</i>	15

2.6.2	Preventive Maintenance	16
2.6.3	<i>Corrective Maintenance</i>	17
2.7	Kajian Pustaka	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		19
3.1	Diagram Alir Penelitian	19
3.2	Studi Literatur	19
3.3	Material Yang Diuji	20
3.4	Alat dan Bahan Yang Digunakan	20
3.4.1	Alat	20
3.4.2	Bahan	21
3.5	Tahap Penelitian	21
3.5.1	Pengambilan Spesimen	21
3.5.2	Preparasi Spesimen	21
3.5.3	Pengamatan Makrografi	21
3.5.4	Pengamatan Mikrografi	22
3.5.5	Pengujian Metalografi	22
3.5.6	Pengujian Komposisi Kimia	24
3.5.7	Pengujian Kekerasan	24
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		25
4.1	Pengamatan Makrografi	25
4.2	Pengamatan Mikrografi	27
4.3	Uji Komposisi Kimia	28
4.4	Pengamatan Metalografi	29
4.5	Uji Kekerasan	31
5.6	Pembahasan	32
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		39
5.1	Kesimpulan	39
5.2	Saran	40
DAFTAR PUSTAKA		41