

TUGAS AKHIR

PERANCANGAN ULANG STRUKTUR PERKERASAN KAKU TIPE JPCP DAN JRCP MENGGUNAKAN METODE EMPIRIK

Studi Kasus: Jalan Tol Semarang-Demak STA 10+690 sampai STA 27+000

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik
pada Program Studi Sarjana Teknik Sipil



Disusun Oleh:

MUHAMMAD FAJAR

17/ 410439/ TK/ 45796

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS GADJAH MADA

YOGYAKARTA

2022