

DAFTAR PUSTAKA

- Affandi, F dan Puslitbang Jalan dan Jembatan. 2011. *Perencanaan Perkerasan Kaku dengan Tulangan*. Bandung: Informatika Bandung.
- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO), 1993. *Guide for Desain Pavement Structures*. Washington: AASHTO.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Demak, 2017. *Demak Dalam Angka 2017 (Katalog 1102001.3321)*. Demak: BPS Kabupaten Demak.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2005. *Modul RDE 11: Perencanaan Perkerasan Jalan*.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2003. *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*. Jakarta: Badan Pusat Penelitian dan Pengembangan Kimpraswil, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 04/SE/Db/2017*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Gultom, N. 2019. *Perbandingan Metode Perancangan Perkerasan Kaku Pada Jalan Tol dengan Metode PCA 1995 dan AASHTO 1993 (Studi Kasus: Jalan Tol Cimanggis-Cibitung)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Hardiyatmo, H.C., 2015. *Perencanaan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Ilpandari. 2018. *Analisis Desain Struktur Rigid Pavement Dengan Metode Empirik, Evaluasi dan Pemodelan Dengan Software Kenpave-Kenslabs (Studi Kasus: Jalan Tol Semarang-Solo, Seksi III, Bawen-Salatiga)*. Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2017. *Konsep Dasar dan Konstruksi Perkerasan Kaku*. Bandung: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Makalalag, R. 2018. *Redesign Perkerasan Kaku pada Jalan Tol Solo-Semarang, Ruas Colomadu-Karanganyar*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Rifao, A., R. 2020. *Review Desain Tebal Perkerasan Kaku Underpass Kentungan (Kaliurang) Berdasarkan Manual Desain Perkerasan 2017 dan AASHTO 1993*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Yoder, E.J. dan Witchzak, M.W., 1975. *Principle of Pavement Design*. New York: John Wiley&Son Inc.