

DAFTAR ISI

JUDUL

LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
INTISARI	x
ABSTRACT	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	1
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian	2
1.6 Keaslian Penelitian	2
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Transportasi	5
2.2 Jaringan Jalan Perkotaan.....	5
2.3 Bundaran.....	7
2.4 Aplikasi Vissim.....	8
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	10
3.1 Arus Lalu Lintas	10
3.2 Kapasitas	14
3.3 Tundaan	17

3.4	Peluang Antrian	18
3.5	Software Vissim.....	19
3.6	Kalibrasi dan Validasi Software Vissim.....	27
BAB 4	METODE PENELITIAN	28
4.1	Lokasi Penelitian.....	28
4.2	Instrumen Penelitian	29
4.3	Pengumpulan Data	29
4.4	Alur Penelitian	30
BAB 5	HASIL DAN PEMBAHASAN	34
5.1	Prosedur Analisis Menggunakan MKJI 1997	34
5.2	Volume Lalu Lintas	36
5.3	Analisis Kinerja Lalu Lintas Bundaran berdasarkan MKJI.....	38
5.4	Analisis Bundaran Dengan Vissim 10	51
5.5	Perbandingan Hasil Analisis MKJI 1997 dan Vissim 10	62
BAB 6	RENCANA TINDAK LANJUT	64
6.1	Rencana Tindak Lanjut Penelitian	64
BAB 7	KESIMPULAN DAN SARAN	66
7.1	Kesimpulan	66
7.2	Saran	67
	DAFTAR PUSTAKA	68
	LAMPIRAN -1 Data Survei	69
	LAMPIRAN-2 Formulir RWEAV	71
	LAMPIRAN-3 Dokumentasi Survei.....	75
	LAMPIRAN-4 Trial Kalibrasi Vissim.....	76
	LAMPIRAN-5 Hasil Output Vissim	77