

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, Sakti Adji, 2011. Transportasi dan Pengembangan Wilayah. Yogyakarta: Grha Ilmu.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1992, Standar Perencanaan Geometri Untuk Jalan Perkotaan, Jakarta
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), 1997. Jakarta.
- Dogomo, Yohanes, 2019, Perancangan Bundaran Menggunakan Metode Manual Kapasitas Manual Jalan Indonesia (MKJI) 1997 (Studi Kasus: Simpang Jalan Di Panjaitan – Jalan Suryodiningratan – Jalan Tirtodipuran), Tugas Akhir, Universitas Gadjah Mada.
- Gustavsson, F.N. 2007. New Transportation Research Progress, New York: Nova Science Publishers, Inc.
- Imawan, Rido, 2019. Analisis Kinerja Simpang Bundaran UGM Menggunakan Aplikasi Software Vissim 9 dan Metode MKJI 1997, Tugas Akhir, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Irawan, M. Z., Putri, N, H. 2015. Kalibrasi Vissim Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta), Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda, Vol.13(03), pp: 97-106
- Munawar, A dan Winneton I. A, 2015. Penggunaan Software Vissim untuk Evaluasi Hitungan Mkji 1997 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus : Jalan Affandi, Yogyakarta), The 18th FSTPT International Symposium, 8.
- Numberi, M. B., 2018, Evaluasi Dan Analisis Kinerja Lalulintas Di Bundaran (Studi Kasus Bundaran Universitas Gadjah Mada), Tugas Akhir, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- PTV Vissim, 2018, PTV Vissim 10 User Manual, PTV AG, Karlsruhe, Germany
- Republik Indonesia, 2004. Undang-Undang Republik Indonesia No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Sekretariat Kabinet RI. Jakarta
- Republik Indonesia, 2006. Peraturan Pemerintah RI No.34 Tahun 2006 Tentang Jalan. Sekretariat Kabinet RI. Jakarta
- Saputra, D. E, 2014. Evaluasi Operasional Simpang Bundaran UGM Yogyakarta Berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997, Tugas Akhir, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Setyawan, Dicky, 2017. Analisis Perbandingan Kinerja Bundaran Dengan Menggunakan Software aaSidra 2.0 dan Metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 (Studi Kasus: Bundaran Jalan Agro, Kawasan UGM), Tugas Akhir, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Utomo, S. H. T, 2013. Jalan Rel. Yogyakarta: Beta Offset.