

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	v
HALAMAN PERNYATAAN	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
INTISARI.....	xvii
<i>ABSTRACT</i>	xviii
BAB I	1
PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah.....	5
I.3. Tujuan Penelitian	5
I.4. Pertanyaan Penelitian.....	6
I.5. Ruang Lingkup Penelitian	6
I.6. Manfaat Penelitian	6
I.7. Tinjauan Pustaka.....	7
BAB II.....	9
LANDASAN TEORI	9
II.1. Transportasi	9
II.2. Tata Guna Lahan	9
II.3. Hubungan Tata Guna Lahan dengan Transportasi	11
II.4. <i>Data Crowdsourced</i>	13
II.4.1. Definisi <i>Data Crowdsourced</i>	13
II.4.2. <i>Data Crowdsourced Waze</i>	13

II.4.3. <i>Data Crowdsourced Twitter</i>	14
II.4.4. <i>Twitter API</i>	14
II.4.5. <i>Pengolahan Data Crowdsourced</i>	15
II.5. <i>Kartografi dan Geovisualisasi</i>	17
II.6. <i>Analitik Visual</i>	18
II.7. <i>Uji Statistik</i>	21
II.7.1. <i>Uji Statistik-t</i>	21
II.8. <i>Usabilitas Sistem Informasi</i>	22
BAB III.....	25
PELAKSANAAN	25
III.1. <i>Persiapan</i>	25
III.2. <i>Metode Penelitian</i>	27
III.2.3 <i>Kesesuaian Data</i>	30
III.2.4 <i>Pengolahan Data</i>	32
III.2.4.1 <i>Pengolahan Dasar Citra Penginderaan Jauh</i>	32
III.2.4.2 <i>Klasifikasi Penutup Lahan</i>	34
III.2.4.3 <i>Pengumpulan data media sosial Twitter</i>	35
III.2.5 <i>Diseminasi Geovisualisasi</i>	36
III.2.6 <i>Evaluasi Variabel Visual</i>	36
BAB IV	39
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	39
IV.1. <i>Web Scrapping Data Media Sosial</i>	39
IV.2 <i>Perubahan Penutup Lahan Peri Urban</i>	45
IV.3 <i>Kemacetan Lalu Lintas terhadap Pemanfaatan Lahan dan Rencana Tata Ruang Wilayah</i>	48
IV.4 <i>Geovisualisasi Kemacetan Lalu Lintas</i>	52
IV.5 <i>Pelaksanaan dan Evaluasi Uji Variabel Visual Dinamis</i>	61
BAB V.....	66
KESIMPULAN DAN SARAN.....	66
V.1 KESIMPULAN	66

V.2 SARAN	67
DAFTAR PUSTAKA	68
LAMPIRAN	72
LAMPIRAN I. REKAPITULASI DATA KEMACETAN MELALUI MEDIA SOSIAL TWITTER TAHUN (2012-2020)	73