

## DAFTAR PUSTAKA

- Abriyanto, I., Teknik, F., Indonesia, U., Studi, P., Sipil, T., Pendidikan, P., & Ekstensi, S. (2010). *Tata Guna Lahan Pada Pusat Kota Depok ( Jalan Margonda Raya )*. *Tata Guna Lahan Pada Pusat Kota Depok ( Jalan Margonda Raya )*.
- Adam, C. (2010). *Essential Mathematics and Statistiks for Forensic Science* (First Edit). Chichester: John Wiley & Sons Ltd.
- Andriansyah, Miftah., Oswari, Teddy., & Budi Prijanto (2009). Crowdsourcing: Konsep Sumber Daya Kerumunan dalam Abad Partisipasi Komunitas Internet. Depok : Universitas Gunadarma.
- Andrienko, Natalia, Gennady Andrienko, Fabian Patterson, dan Hendrik Stange. (2019). “Visual Analysis of Place Connectedness by Public Transport.” *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems* 14(8):1–13. doi: 10.1109/tits.2019.2924796.
- Agustina, D. H. (2016). Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kapasitas Jalan. *Jurnal Dimensi*, 5(3), 1–20. <https://doi.org/10.33373/dms.v5i3.65>
- Bappeda Jawa Tengah, Puspics UGM. (1999). Penyusunan Peta (Basia Data Grafis) Sistem Jaringan Jalan di Jawa Tengah. Laporan Akhir. Yogyakarta: Puspics UGM.
- Budianto dkk. (2019). Analisis dan Pengembangan Sistem Informasi Tracer Study Menggunakan Metode Waterfall Berbasis Web. Semnas SENASTEK Unikama.
- Buslim, Nurhayati, Busman Busman, Nadika Sigit Sinatrya, dan Tifani Shallynda Kania. (2018). “Analisa Sentimen Menggunakan Data Twitter, Flume, Hive Pada Hadoop dan Java Untuk Deteksi Kemacetan di Jakarta.” *Jurnal Online Informatika* 3(1):1. doi: 10.15575/join.v3i1.141.
- Currell, G., & Dowman, A. (2009). *Essential Mathematics and Statistiks for Science* (2nd ed). Chichester: John Wiley & Sons.
- Dishub. (2018, Juli 09). Diperoleh 15 November 2020, dari <https://translate.google.co.id/?hl=en&tab=rT&sl=en&tl=id&text=%20Retrieved%20&op=translate>
- Dishub, (n.d). Diperoleh dari [https://sillaj.dishub.jogjaprovo.go.id/dashboard\\_statistik](https://sillaj.dishub.jogjaprovo.go.id/dashboard_statistik)
- Feldman, Ronen. (2007). *The Text Mining Handbook: Advanced Approaches to Analyzing Unstructured Data*. Cambridge University Press, xii+410 pp; hardbound, ISBN 0-521-83657-3.
- García, Pedro, Ricardo Herranz, José Javier Ramasco, Gennady Andrienko, Nicole Adler, dan Carla Ciruelos. (2016). “Big Data Analytics for a Passenger-Centric Air Traffic Management

Goodman, E., Kuniavsky, M., & Moed, A. (2012). Observing the User Experience: Chapter 3 – Balancing Needs through Iterative Development. In *Observing the User Experience* (hal. 608). <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/B978-0-12-384869-7.00003-6>

He, Jing, Haonan Chen, Yijin Chen, Xinming Tang, dan Yebin Zou. (2019). “Diverse visualization techniques and methods of moving-object-trajectory data: A review.” *ISPRS International Journal of Geo-Information* 8(2). doi: 10.3390/ijgi8020063.

Henriyadi, Henriyadi, dan Rusmini Mulyati. (2016). “USABILITY TESTING Sistem Informasi: Studi kasus pada Aplikasi Repositori Publikasi Badan Penelitian dan Pengembangan Pertanian.” *Jurnal Perpustakaan Pertanian* 23(2):54. doi: 10.21082/jpp.v23n2.2014.p54-63.

Kazaura, Wilfred G., dan Marco M. Burra. (2017). “Land Use Change and Traffic Impact Analysis in Planned Urban Areas in Tanzania: The Case of Dar es Salaam City.” *Current Urban Studies* 05(01):1–19. doi: 10.4236/cus.2017.51001.

Köbben, B., & Yaman, M. (1995). Evaluating Dynamic Visual Variables. *Proceedings of the Seminar on Teaching Animated Cartography, January 1995*, 45–53.

Kraak, M.J. & F.J. Ormeling (2003), *Cartography, Visualization of geospatial data*. Second edition. Harlow: Pearson Education.

Kveladze dkk. (2019). Cartographic Design and the Space–Time Cube, *he Cartographic Journal*, 56:1, 73-90, DOI: [10.1080/00087041.2018.1495898](https://doi.org/10.1080/00087041.2018.1495898)

Liu, Dongyu, Di Weng, Yuhong Li, Jie Bao, Yu Zheng, Huamin Qu, dan Yingcai Wu. (2017). “SmartAdP: Visual Analytics of Large-scale Taxi Trajectories for Selecting Billboard Locations.” *IEEE Transactions on Visualization and Computer Graphics* 23(1):1–10. doi: 10.1109/TVCG.2016.2598432.

Mazimpaka, Jean Damascène, dan Sabine Timpf. (2016). “Trajectory data mining: A review of methods and applications.” *Journal of Spatial Information Science* 13(2016):61–99. doi: 10.5311/josis.2016.13.263.

Meyer, M.D., & Miller, E, 1984. *Urban Transportation Planning*. New York: McGraw Hill Book Co.

Morlok, Edwar K. 1988. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. terjemahan Yani Sianipar, Erlangga, Jakarta

Mujiandari, Reni. (2014). “Perkembangan Urban Sprawl Kota Semarang pada Wilayah Kabupaten Demak Tahun 2001-2012.” *Jurnal Wilayah dan Lingkungan* 2(2):129. doi: 10.14710/jwl.2.2.129-142.

- Netek, Rostislav, Tomas Pour, dan Renata Slezakova. (2018). "Implementation of Heat Maps in Geographical Information System - Exploratory Study on Traffic Accident Data." *Open Geosciences* 10(1):367–84. doi: 10.1515/geo-2018-0029.
- Nugroho, Danar Adi, dan Siti Malkhamah. (2018). "Manajemen Sistem Transportasi Perkotaan Yogyakarta." *Jurnal Penelitian Transportasi Darat* 20(1):9. doi: 10.25104/jptd.v20i1.640.
- Prasetyo, P.W (2018). Kajian Geografi Terhadap Kemacetan Lalu Lintas di Kawasan Kampus UMS. Surakarta: UMS Library
- Prastiti, O dan Wildan, R. (2018, Maret 31,). Urban Sprawl dan Kemacetan di Yogyakarta. Diperoleh dari <https://www.balairungpress.com/2018/03/urban-sprawl-dan-kemacetan-di-yogyakarta/>
- Purnamasari, Serli, Indra Pamungkas, Progran Studi, Ilmu Komunikasi, Universitas Telkom, dan Terusan Buahbatu. (2015). "Pemanfaatan Aplikasi WAZE bagi Dosen Tetap di Telkom University." 2(2):2204–11.
- Ramadhiani, A. (2018, Februari 25). 10 Kota Termacet di Indonesia. Diperoleh dari <https://properti.kompas.com/read/2018/02/25/182046621/ini-10-kota-termacet-di-indonesia?page=all>
- Rubin, J., & Chisnell, D. (2008). Of, Handbook Testing, Usability (Second Edi, Issue 2). Canada: Wiley Publishing, Inc.
- Rumsey, D. (2010). *Statistics Essentials for Dummies*. (C. Collins, Ed.). Canada: Wiley Publishing, Inc.
- Sinulingga, BD, (1999) Pembangunan Kota, Tinjauan Regional dan Lokal, Pustaka Sinar Harapan, Jakarta
- Stair, R., & Reynolds, G. (2010). Principles of Information Systems. 9 th Edition. Boston-USA: Course Technology.
- Sukarto, Haryono. 2006. Transportasi Perkotaan dan Lingkungan: Jurnal Teknik Sipil. 3(2) : 94-95.
- Sumadi. 2006. Kemacetan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Veteran Kota Brebes. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Tamin, O. Z., & Frazila, R. B. 1997. Penerapan Konsep Interaksi Tata Guna Lahan-Sistem Transportasi dalam Perencanaan Sistem Jaringan Transportasi. Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota, 8(3), 34-48.
- Thomas, J., K. A. Cook (2005). Illuminating the path: the research and development agenda for

Wibawa, bayu A. (1996). “Tata Guna Lahan Dan Transportasi Dalam Pembangunan Berkelanjutan.” in *Jurnal Tata Guna Lahan Dan Transportasi*.

Wiedjayanto, Muhammad Ihsan Aji, dan Retno Kusumaningrum. (2016). “Klasifikasi Tingkat Kemacetan Lalu Lintas Berbasis Analisis Tweets Menggunakan Latent Dirichlet Allocation dan N-Grams.”