

DAFTAR ISI

PROYEK AKHIR	1
LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
PRAKATA	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DEFINISI DAN ISTILAH	xiv
INTISARI	xv
ABSTRAK	xvi
BAB 1	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Keaslian Penelitian	3
1.7 Sistematika Penulisan	5
BAB 2	6
2.1 Permodelan simulasi lalu lintas	6
2.1.1 Parameter Makroskopis	7
2.1.2 Parameter Mikroskopis	8
2.2 Simpang	9
2.3 Bundaran	11
2.3.1 Definisi bundaran	11
2.3.2 Ciri – ciri bundaran	11

2.3.3 Penentuan tipe bundaran.....	13
2.3.4 Pengoprasian bundaran.....	16
2.4 Teori Jalinan.....	17
2.4.1 Kapasitas.....	17
2.4.2 Derajat Kejenuhan.....	20
2.4.3 Tundaan.....	21
2.4.4 Peluang Antrian.....	22
2.5 Laju Pertumbuhan.....	22
2.6 Level of service (LoS).....	23
2.7 Software PTV VISSIM V9.....	24
2.7.1 Desktop VISSIM V9.....	26
2.7.2 Kalibrasi dan Validasi pada software VISSIM.....	36
BAB 3.....	38
3.1 Lokasi dan Situasi studi kasus.....	38
3.2 Metode pengambilan data.....	39
3.3 Waktu pengambilan data.....	41
BAB 4.....	44
4.1 Penyajian data.....	44
4.2 Analisis data dan Pembahasan.....	49
4.2.1 Menghitung laju pertumbuhan.....	49
4.2.2 Perhitungan proyeksi data volume kendaraan pada tahun 2020,2021,2022.....	54
4.2.3 Perhitungan kinerja bundaran dengan metode MKJI 1997 data proyeksi tahun 2020.....	67
4.2.4 Perhitungan kinerja bundaran dengan metode MKJI 1997 data proyeksi tahun 2021.....	82
4.2.5 Perhitungan kinerja bundaran dengan metode MKJI 1997 data proyeksi tahun 2022.....	97
4.3 Analisis perhitungan menggunakan aplikasi VISSIM.....	111
4.3.2 Hasil Analisis VISSIM.....	118
4.4 Pembahasan.....	124



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Evaluasi Kinerja simpang Bundaran Universitas Gadjah Mada
ADHI YUDHA WASTU P, Ir.Heru Budi Utomo,MT.
Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

BAB 5	129
5.1 Kesimpulan.....	129
5.2 Saran	130
DAFTAR PUSTAKA	131
LAMPIRAN	132