

**PERENCANAAN KORIDOR *BUS RAPID TRANSIT* (BRT)
KOTA BEKASI DENGAN SISTEM *SEAMLESS TRANSPORT*
SEBAGAI STRATEGI OPTIMALISASI STRUKTUR RUANG
KOTA**

TUGAS AKHIR

Sebagai Salah Satu Syarat Mencapai
Gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota



Disusun Oleh:

Daniel Harjuna Satriawan

17/413474/TK/45914

Kepada

PROGRAM STUDI SARJANA PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
DEPARTEMEN TEKNIK ARSITEKTUR DAN PERENCANAAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA

2021