

DAFTAR PUSTAKA

- Alfadri, F., 2018. *Pengaruh Adanya Transportasi Online terhadap Kesejahteraan Masyarakat Melalui Variabel Pengangguran di Kota Medan (Doctoral dissertation)*, Medan: Universitas Islam Negeri Sumatera Utara .
- Amanaturrohim, Hanifah ; Widodo, Joko,; 2016. *Pengaruh Pendapatan dan Konsumsi Rumah Tangga terhadap Kesejahteraan Keluarga Petani Penggarap Kopi di Kecamatan Candiroti Kabupaten Temanggung*. *Economic Education Analysis Journal*, Juni, 2(5), pp. 467-479.
- Apriyanti, Rika, 2018. *Curhat Driver Ojol, Dulu Penghasilan Bisa 10 Juta per Bulan, Sekarang Hanya Rp 2 Juta*, <https://solo.tribunnews.com/2018/03/27/curhat-dirver-ojol-dulu-penghasilan-bisa-10-juta-per-bulan-sekarang-hanya-rp-2-juta?page=3>. Diakses pada 20 Oktober 2019
- Armidya, Yolanda R., 2015. Banyak Sarjana Jadi Pengemudi Gojek Ternyata Ini Alasannya. <<https://metro.tempo.co/read/692106/banyak-sarjana-jadi-pengemudi-gojek-ternyata-ini-alasannya/full&view=ok>>. Diakses pada 20 Oktober 2019
- Badan Pusat Statistik, 2011. *Analisis dan Penghitungan Tingkat Kemiskinan*, Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Blank, S. dan Dorf, B., 2012. *The Startup Owner's Manual . In: Step By Step Guide for Building a Great Company*. California: , K&S Ranch Publishing Division.
- BPS, 2014. *Pengeluaran untuk Konsumsi Penduduk Indonesia Maret 2014 - Buku 1*
<https://www.bps.go.id/publication/2014/09/26/6797012d0d5291262e576f28/pengeluaran-untuk-konsumsi-penduduk-indonesia-maret-2014---buku-1.html>
- Cahyu, 2019, *Kisah Perjalanan Grab dari Lahir Hingga Jadi Decacorn*. <<https://www.liputan6.com/tekno/read/3912922/kisah-perjalanan-grab-dari-lahir-hingga-jadi-decicorn>>. Diakses tanggal 15 Januari 2020.
- Case, K. E., dan Fair, R. C., 2007. *Principals of microeconomics*. Pearson Education.
- Damayanti, Imas. 2019. *Kemenhub Akui Aplikator Keluhkan Penurunan Penumpang*. <https://republika.co.id/berita/ramadhan/info-mudik/pr4ioc430/ekonomi/korporasi/19/05/07/pr42gr370-kemenhub-akui-aplikator-keluhkan-penurunan-penumpang>. Diakses pada 20 Oktober 2019
- Demografi, L., 2017. *Ringkasan Hasil Survei Dampak Go-Jek Terhadap Perekonomian Indonesia*. Lembaga Demografi. pp. 1-11.

- Erwin, P. P. dan Karmini, N. L., 2012. *Pengaruh Pendapatan, Jumlah Anggota Keluarga, dan Pendidikan Terhadap Pola Konsumsi Rumah Tangga Miskin di Kecamatan Gianyar*. E-Jurnal Ekonomi Pembangunan Universitas Udayana, November.pp. 1-60.
- Fajariah, 2017. *Analisis Permintaan Jasa Ojek Online di Kota Makassar*, Makasar: Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Hasanuddin Makassar.
- Faridah, S., 2019. *Faktor-faktor yang mempengaruhi masyarakat bekerja menjadi driver ojek online sebagai mata pencaharian ekonomi di Jakarta*, Jakarta: s.n.
- Frankenberger, T.R., dan M.K.McCaston. 1998. *The Household Livelihood Security Concept*. Food, Nutrition, and Agriculture Journal. 22:30-
- Ghozali, I., 2009. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program SPSS*, Semarang: UNDIP.
- Grab, 2019. *Apa saja dokumen dan syarat yang harus di persiapkan untuk menjadi biker?*. <<https://www.grab.com/id/driver/transport/bike/>>. Diakses pada tanggal 12 Desember 2019
- Hendryanti, A. dan Jessica, A., 2018. *Pengaruh Angkutan Online Terhadap Angkutan Umum Daerah Istimewa Yogyakarta*, s.l.: Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Juliano, J., 2019. *Sistem Kolaborasi Ekonomi Dalam Meningkatkan Ketahanan Ekonomi Keluarga (Studi Pada Pemuda Mitra Pengemudi Gojek Yogyakarta)*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Kagemann, H., Wahlster, W. dan Helbig, J., 2013. *Securing the Future of German Manufacturing Industry Recommendations for Implementing the Strategic Initiative Industrie 4.0 Final Report of the Undustry 4.0 Working Group*, s.l.: s.n.
- Kementerian Perdagangan R.I., 2008, *Pengembangan Ekonomi Kreatif Indonesia 2025*.
- Kuncoro, M., 2003. *Metode Riset untuk Bisnis & Ekonomi : Bagaimana Meneliti dan Menulis Tesis..* Jakarta.: Erlangga.
- Lemhanas, 1997. *Ketahanan Nasional Jakarta*.
- Lusmino, . B., Suprihanto, J. dan Armawi, A., 2016. *Strategi Pengembangan Wirausaha Pemuda Dalam Mewujudkan Wirausahawan Mandiri Dan Implikasinya Terhadap Ketahanan Ekonomi Keluarga (Studi pada Koperasi*

Sumekar di Kampung Sanggrahan Pathuk Kecamatan Ngampilan. Jurnal Ketahanan Nasional, pp. 42-60.

Mankiw, N. G., 2013. *Principles of Economics*. Third Edition ed. Jakarta: Universitas Indonesia.

Miles, M. dan H. A., 1992. *Analisis data kualitatif*. Jakarta: Universitas Indonesia.
Milles, M. B., 1992. *Analisis data kualitatif." Penerbit Universitas Indonesia, Jakarta*. Jakarta: Universitas Indonesia.

Moleong, L. J., 2004. *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Edisi Revisi ed. Bandung: Rosdakarya.

Muskananfolo, I. A., 2013. Pengaruh Pendapatan, Konsumsi, dan Pemahaman Perencanaan Keuangan terhadap Proporsi Tabungan Rumah Tangga Kelurahan Tenggilis. *Finesta*, 2(1).

Nursaid, A. dan Armawi, A., 2016. Peran Kelompok Batik Tulis Giriloyo dalam Mendukung Ketahanan Ekonomi Keluarga (Studi Di Dusun Giriloyo, Desa Wukirsari, Kecamatan Imogiri, Kabupaten Bantul, Daerah Istimewa Yogyakarta). *Jurnal Ketahanan Nasional*, 2(22), pp. 217-236.

Oktavianti, F. K., 2014. Pendapatan Pembudidaya Ikan Anggota Kelompok Wirausaha Pemuda Dan Implikasinya Terhadap Ketahanan Ekonomi Keluarga (Studi Di Kelompok Wirausaha Pemuda Kota Palangka Raya, Provinsi Kalimantan Tengah). *Jurnal Ketahanan Nasional*, 3(20), pp. 27-42.

Panji, Aditya, 2015. Nadiem Sebut Subsidi Gojek Suatu Saat akan Hilang. <https://www.cnnindonesia.com/teknologi/20151113091145-185-91391/nadiem-sebut-subsidi-gojek-suatu-saat-akan-hilang>. Diakses pada 20 Oktober 2019

Puspitawati,H dan Herawati,T. 2013. *Metodelogi Penelitian Keluarga*. Bogor: IPBPress

Reksohadiprodjo, S., 2000. *Ekonomi Publik, BPFE, Yogyakarta*. 1 ed. Yogyakarta: BPFE.

Ries, E., 2011. *The Lean Startup: How Today's Entrepreneurs Use Continuous Innovation to Create Radically Successful Businesses*. s.l.:s.n.

Schwab, K., 2017. *The fouth industrial revolution*. New York: Crown Publishing Group.

Soeharno, 2009. *Teori Ekonomi Mikro*. Yogyakarta: Andi.

- Sugiyarto, Bambang. 2008. *Analisis Pola Perjalanan Transportasi Penduduk Daerah Pinggiran*. Jurnal Teknik Sipil & Perencanaan, Nomor 1 Volume 10– Januari 2008 , hal: 57-74
- Sugiyono, 2007. *Statistika Untuk Penelitian*. 12th ed. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono, 2016. *Metode penelitian kuantitatif, kualitatif, dan R&D.*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono, P., 2015. *Metode penelitian kombinasi (mixed methods)*. Bandung: Alfabeta.
- Sulistiawati, R., 2012. Pengaruh Upah Minimum Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja Dan Kesejahteraan Masyarakat Indonesia.. *Jurnal Ekonomi Sosial*, 3(8).
- Supriyanto, Agung. 2016, *Nadiem Makarim, Pendiri dan CEO Gojek Indonesia: Membangkitkan Gairah Usaha Tukang Ojek*.< <http://republika.co.id/berita/koran/halaman-1/16/03/16/o44e4715-nadiem-makarim-pendiri-dan-ceo-gojek-indonesia-membangkitkan-gairah-usaha-tukang-ojek>>. Diakses pada tanggal 15 Januari 2020.
- Sunarti, E., 2013. Ketahanan keluarga. Bogor (ID): Institut Pertanian Bogor.. *Jurnal Ilmu Keluarga dan Konsumen*, 3(6), pp. 143-153.
- Suyanto, 2018. *Keterlibatan Pemuda Dalam Bisnis Transportasi Ojek Daring Dan Implikasinya Terhadap Ketahanan Ekonomi*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Swastika, M. J., 2017. Fungsionalitas Konflik Gojek: Studi Fenomenologi Terhadap Konflik Pengemudi Gojek di Kota Kediri. *Jurnal Analisa Sosiologi*, 1(6).
- Wijaya, A., 2016. *Aspek Hukum Bisnis Transportasi Jalan Online*. Pertama ed. Jakarta: Sinar Grafika.
- Wulandari, P. K., 2017. Inovasi Pemuda Dalam Mendukung Ketahanan Ekonomi Keluarga (Studi Kasus Pada Kampung Warna-Warni Kelurahan Jodipan, Kecamatan Blimbing, Kota Malang).. *Jurnal Ketahanan Nasional*, 3(23), pp. 300-319.
- Rizky Septiani, Putu Wuri Handayani, Fatimah Azzahro, 2017. Factors that Affecting Behavioral Intention in Online Transportation Service: Case study of GO-JEK. *4th Information Systems International Conference 2017, ISICO 2017, 6-8 November 2017, Bali, Indonesia*

Farin, N. J., Rimon, M. N. A. A., Momen, S., Uddin, M. S., & Mansoor, N., 2016. A framework for dynamic vehicle pooling and ridesharing system. *In Computational Intelligence (IWCi), International Workshop on* (pp. 204-208). *IEEE*.

Wallsten, S., 2015. The competitive effects of the sharing economy: how is Uber changing taxis. *Technology Policy Institute*, 22

Peraturan Pemerintah

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 13 tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 40 tahun 2004 tentang Sistem Jaminan Sosial Nasional (SJSN) Undang-Undang Republik Indonesia No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Undang-Undang Nomor 52 Tahun 2009 tentang Perkembangan Kependudukan dan Pembangunan Keluarga

Peraturan Menteri PPPA (Pemberdayaan Perempuan dan Perlindungan Anak) Nomor 6 Tahun 2013 tentang Pelaksanaan Pembangunan Keluarga

KPPA dan BPS, Pembangunan Ketahanan Keluarga 2016. Jakarta: Kementerian Pemberdayaan Perempuan dan Perlindungan Anak, 2016.

Peraturan Menteri Perhubungan (PM) No.108/2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 118 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Angkutan Sewa

Peraturan Menteri Perhubungan No.12 tahun 2019 tentang perlindungan keselamatan pengguna sepeda motor yang digunakan untuk kepentingan masyarakat.