

## DAFTAR PUSTAKA

- AASTHO 1993. (1993). *Guide For Design of Pavement Structures*. Washington, D.C.: Association of State Highway and Transportation Officials.
- Bennett, C. R., & Paterson, W. D. (2000). *Volume Five Guide to Calibration and Adaptation*. Birmingham: World Road Association.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). *MODUL RDE-08 Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta: Pusbin.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1990). *Petunjuk Desain Drainase Permukaan Jalan No.08/T/BNKT/1990*. Jakarta: Dirjen Bina Marga.
- Halimi, R. (2013). Pembuatan Aplikasi Peramalan Jumlah Permintaan Produk Dengan Metode Time Series Exponential Smoothing Holts Winter di PT. Telkom Indonesia, Tbk. *Jurnal Teknik POMITS*, 1-6.
- Hutauruk, A. G. (2015). *Analisis Prediksi Kondisi Perkerasan Jalan Menggunakan Pendekatan HDM-4 Untuk Penanganan Jalan (Studi Kasus : Ruas Jalan Nasional Bts. Kota Gresik-Sadang)*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November.
- Ing, T. L., & Riana, S. (Volume 15 Nomor 1 April 2019). Analisis Kondisi Permukaan Perkerasan Jalan Pada Jalan Lemahneundeut Dengan Metode PCI dan RCI. *Jurnal Teknik Sipil*, 1-85.
- Kementerian PUPR Dirjen Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan No. 02/M/BM/2017*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Kerali, H. G. (2000). *Volume One Overview of HDM-4*. Birmingham: World Road Association.
- Mulyawan, A., Saleh, S. M., & Anggraini, R. (2019). Simulasi Biaya Penanganan Jalan Antara Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur. *Teras Jurnal*, Vol.9, No.2.
- Nawassa, K. (2013, April 20). *Kardina Nawassa*. Diambil kembali dari Kardina Nawassa: <https://kardinanawassa.blogspot.com>
- Pandey, S. V. (Volume 11 No.58 April 2013). Highway Design And Maintenance Standards Model Hdm-4 Overview. *Tekno Sipil*, 49-53.
- Ratnasari, H. (2017). *Evaluasi dan Prediksi Kinerja Perkerasan Lentur (Kasus: Jalan Arteri Utara Barat Yogyakarta)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Ratnasari, H. (2017). *Evaluasi dan Prediksi Kinerja Perkerasan Lentur (Kasus: Jalan Arteri Utara Barat Yogyakarta)*. Yogyakarta: UTD UGM.
- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova .
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*. Bandung: Nova.
- Sulaksono. (2001). *Rekayasa Jalan*. Bandung: ITB .
- Suwardo, & Sugiharto. (2004). Tingkat Kerataan Jalan Berdasarkan Alat Rolling Straight Edge Untuk Mengestimasi Kondisi Pelayanan Jalan (PSI DAN

RCI). *Simposium VII FSTPT* (hal. 1-9). Bandung: Universitas Katolik Parahyangan.

Tamin, O. Z., Saleh, S. M., Sjafruddin, A., & Frazila, R. B. (Vol. 9 No. 1 Juni 2009). Pengaruh Muatan Truk Berlebih Terhadap Biaya Pemeliharaan Jalan. *Jurnal Transportasi*, 78-89.

Tenriajeng, A. T. (1999). *Rekayasa Jalan Raya-2*. Jakarta: Gunadharma.

Tranggono, M. (Vol. 13 No.2 Agustus 2013). Kajian Penggunaan HDM-4 Untuk Sistem Pengelolaan Perkerasan Jalan Di Indonesia. *Jurnal Transportasi*, 135-144.

Tranggono, M., & Santosa, W. (2016). Prediksi Umur Sisa Perkerasan Lentur Jalan Tol Surabaya-Gempol Berdasarkan IRI. *Jurnal HPJI*, 43-52.

Wirjoamidjojo, S., & Swarinoto, Y. (2010). *Iklim Kasawan Indonesia (Dari Aspek Dinamik-Sinoptik)*. Jakarta: Badan Meterologi Klimatologi dan Geofisika.