

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN TIM PEMBIMBING.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN TIM PENGUJI	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR RUMUS	xvi
INTISARI.....	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Pertanyaan Penelitian	4
1.3. Tujuan Penelitian.....	5
1.4. Manfaat Penelitian.....	5
1.5. Batasan Masalah.....	6
1.6. Keaslian Penelitian	6
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1. Aksesibilitas pada Objek Wisata	10
2.2. Konektivitas Antarmoda.....	13
2.3. Fasilitas Parkir di Objek Wisata	14
2.4. Angkutan Wisata	15
2.5. Analisis Dengan Menggunakan <i>SEM-LISREL</i>	18
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	21
3.1. Aksesibilitas	21
3.1.1. Aksesibilitas jalan.....	21
3.1.2. Kecepatan pada akses jalan	24
3.2. Konektivitas Antar Moda Transportasi	26

3.3. Fasilitas Parkir	28
3.3.1. Fasilitas penunjang parkir.....	29
3.3.2. Karakteristik parkir.....	30
3.4. Angkutan Wisata pada obyek Wisata.....	32
3.4.1. Kerangka pengaturan penyelenggaraan angkutan wisata	32
3.4.2. Pelayanan angkutan pariwisata.	34
3.5 Populasi dan Sampel.....	36
3.5.1 Pengertian populasi dan sampel	36
3.5.2 Teknik pengambilan sampel	36
3.6. Uji Validitas dan Reliabilitas Sampel.....	37
3.7. <i>Structural Equation Modeling (SEM)</i>	41
3.7.1. Teknik analisis <i>SEM-LISREL</i>	41
3.7.2. Tahapan pemodelan dan analisis persamaan struktural.....	42
3.8. Metode Wawancara	44
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	48
4.1. Lokasi Penelitian	48
4.2. Alat dan Instrumen Penelitian	49
4.3. Data Penelitian.....	50
4.4. Metode Pengumpulan Data	51
4.5. Tahapan Penelitian	52
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	64
5.1. Analisis Deskriptif	64
5.2. Analisis dengan <i>SEM-LISREL</i>	69
5.2.1. Desain model persamaan struktural.....	69
5.2.2. Kerangka konsep struktur penelitian	70
5.2.3. Hasil validitas dan reliabilitas instrumen.....	71
5.2.4. Analisis <i>SEM-LISREL</i>	74
5.3. Analisis Ketersediaan Aksesibilitas, Konektivitas, dan Fasilitas Parkir Wisatawan di ODTW <i>Heritage</i> Sleman Timur	92
5.3.1. Gambaran umum ODTW <i>Heritage</i> Sleman Timur.	92
5.3.2. Kondisi eksisting fisik sarana dan prasarana transportasi.	94

5.3.3.Data wisatawan di ODTW <i>Heritage</i> Sleman Timur	99
5.3.4.Konektivitas yang tersedia di sekitar ODTW <i>Heritage</i> Sleman Timur.....	104
5.3.5.Moda transportasi yang tersedia di sekitar area ODTW <i>Heritage</i> Sleman Timur.....	105
5.3.6.Integrasi jalur kereta api, jalur darat dan jalur <i>airway</i> di area ODTW <i>Heritage</i> Sleman Timur.....	108
5.4. Analisis Kapasitas Parkir Bus Wisata yang Tersedia.....	110
BAB 6 REKOMENDASI PENINGKATAN AKSESIBILITAS, KONEKTIVITAS ANGKUTAN WISATA DAN PARKIR	112
6.1 Peningkatan Aksesibilitas di area ODTW <i>Heritage</i> Sleman Timur Sesuai dengan Analisis Kinerja Ruas Jalan.....	112
6.2. Pengembangan Rute Angkutan Pariwisata.....	122
6.2.1. Peluang angkutan pariwisata di ODTW <i>Heritage</i> Sleman Timur	122
6.2.2. Pengelolaan transportasi pariwisata.....	124
6.2.3. Rekomendasi rute angkutan wisata	126
6.3. Rancangan Fasilitas Parkir di Kawasan ODTW <i>Heritage</i> Sleman Timur.	135
6.3.1. Kebutuhan kapasitas parkir	137
6.4. Rencana Aksi.....	139
BAB 7 KESIMPULAN DAN SARAN	143
7.1 Kesimpulan.....	143
7.2 Saran.....	145
DAFTAR PUSTAKA	148
LAMPIRAN.....	155

DAFTAR TABEL

Tabel 5.1	Usia Responden/Wisatawan.	65
Tabel 5.2	Pendidikan Terakhir Wisatawan	66
Tabel 5.3	Pengujian Validitas Instrumen.....	72
Tabel 5.4	Peengujian Reliabilitas Instrumen	74
Tabel 5.5	Rangkuman <i>SLF (Standardized Loading Factor)</i> Model Struktur 1	76
Tabel 5.6	Hasil Pengujian Kelayakan Model Struktur 1	77
Tabel 5.7	Validitas Variabel Teramati Model Struktur 1	78
Tabel 5.8	Reliabilitas Variabel Laten	80
Tabel 5.9	Rangkuman <i>SLF (Standardized Loading Factor)</i> Model Struktur 2	83
Tabel 5.10	Hasil Pengujian Kelayakan Model Struktur 2	84
Tabel 5.11	Validitas Variabel Teramati Model Struktur 2	86
Tabel 5.12.	Reliabilitas Variabel Laten Model Struktur 2.....	88
Tabel 5.13	Pengujian Hipotesis Penelitian	90
Tabel 5.14	Panjang Jalan menurut Kondisi Jalan di Provinsi D.I.Y.....	96
Tabel 5.15	Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenisnya dan Kabupaten/ Kota di Provinsi D.I. Yogyakarta 2019	96
Tabel 5.16	Kondisi Infrastruktur Jalan Akses ODTW <i>Heritage</i> Sleman Timur	99
Tabel 5.17	Jumlah Wisatawan Nusantara dan Wisatawan Mancanegara Pada ODTW <i>Heritage</i> Sleman Timur	100
Tabel 5.18	Jumlah pengunjung wisatawan kawasan Prambanan – Boko dan sekitarnya pada Tahun 2018 berdasarkan bulan	101
Tabel 5.19	Produk Domestik Regional Bruto atas Dasar Harga Konstan Menurut Lapangan Usaha di DIY (miliar rupiah), 2014-2018.....	103
Tabel 5.20	Kedatangan Wisatawan di Bandara terkenal di Indonesia Tahun 2017.	109

Tabel 6.1	Rekap Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan	113
Tabel 6.2	Rekap Perhitungan Kinerja Ruas Jalan	115
Tabel 6.3	Rute Angkutan Wisata pada rute <i>Most Popular Objects</i>	128
Tabel 6.4	Total Waktu Tempuh pada rute <i>Most Popular Object</i>	128
Tabel 6.5	Rute Angkutan Wisata pada rute <i>Trail of The Lost Kingdom of Mataram</i>	120
Tabel 6.6	Total Waktu Tempuh pada rute <i>Trail of The Lost Kingdom of Mataram</i>	130
Tabel 6.7	Rute Angkutan Wisata pada rute <i>Trail of The Shiva Plateau Temples</i>	131
Tabel 6.8	Total Waktu Tempuh pada rute <i>Trail of The Shiva Plateau Temples</i>	131
Tabel 6.9	Rute Angkutan Wisata pada rute <i>Repeaters</i>	132
Tabel 6.10	Total Waktu Tempuh pada rute <i>Repeaters</i>	132

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1	Lokasi Penelitian ODTW Heritage Sleman Timur.	48
Gambar 4.2	Bagan Alur Proses penelitian	63
Gambar 5.1	Diagram Persentase Jenis Kelamin Wisatawan	65
Gambar 5.2	Diagram Persentase Usia Wisatawan	66
Gambar 5.3	Diagram Persentase Pendidikan Terakhir Wisatawan.....	67
Gambar 5.4	Diagram Persentase Jenis Pekerjaan Wisatawan	67
Gambar 5.5	Diagram Persentase Intensitas/frekuensi Kunjungan Wisatawan ..	68
Gambar 5.6	Diagram Persentase Rekan Berkunjung Wisatawan	68
Gambar 5.7	Diagram Persentase Kendaraan yang digunakan Wisatawan	69
Gambar 5.8	Kerangka Konsep Struktur Penelitian	71
Gambar 5.9	Hasil Pembentukan Model Struktur 1	75
Gambar 5.10	Hasil Pembentukan Model Struktur 2	83
Gambar 5.11	Sebaran ODTW di Kawasan Sleman Bagian Timur	93
Gambar 5.12	Akses Candi Barong-Candi Ijo (Jalan Ledoksari-Nglengkong)	97
Gambar 5.13	Akses Candi Boko (Jalan Joboan-Candi Boko)	97
Gambar 5.14	Akses Candi Sambisari-Candi Kalasan..	98
Gambar 5.15	Akses Candi Ijo dan Tebing Breksi (Jalan Lengkong-Losari)	98
Gambar 5.16	Akses Candi Kalasan- Candi Sari	98
Gambar 5.17	Akses Candi Banyunibo – Tebing Breksi (Jakan Ratu Boko)	98
Gambar 5.18	Jumlah dan Proyeksi Pengunjung ODTW <i>Heritage</i> Sleman Timur	102
Gambar 5.19	Stasiun terdekat dengan area ODTW <i>Heritage</i> Sleman Timur	105
Gambar 5.20	Moda transportasi umum yang tersedia di sekitar area ODTW <i>Heritage</i> Sleman Timur	107
Gambar 6.1	Lokasi Survei Lalu Lintas	113
Gambar 6.2	Kondisi Luas Lahan Relokasi Pasar Prambanan	116
Gambar 6.3	Potensi Alih Fungsi Lahan sebagai Pakir Bus.....	117
Gambar 6.4	Geometrik Simpang, (Sumber : Dishub DIY, 2019).....	118
Gambar 6.5	Usulan <i>One Gate</i>	119

Gambar 6.6	Peta Rencana Pembangunan Jalan Toll dan Jalan <i>Outer Ringroad</i>	120
Gambar 6.7	Detail Jalan <i>Outer Ringroad</i> yang melintasi Jalan Raya Piyungan – Prambanan	120
Gambar 6.8	Rencana Pengembangan Jalan Lemah Abang	121
Gambar 6.9	Tipikal Potongan Melintang Jalan Lingkar Luar Selatan Yogyakarta	121
Gambar 6.10	Mekanisme Pelebaran pada Segmen Jalan Eksisting	122
Gambar 6.11	Kondisi Angkutan Pariwisata yang disediakan PT. TWC	125
Gambar 6.12	Contoh Angkutan Wisata di Bandung dan Bogor	125
Gambar 6.13	Contoh Angkutan Wisata di Singapura dan China	126
Gambar 6.14	Contoh Angkutan Wisata di Paris dan Cordoba	126
Gambar 6.15	Contoh Tur <i>Bus Hop-on & Hop-off</i> San Francisco dengan <i>BigBus</i>	126
Gambar 6.16	Rute Angkutan Wisata pada rute <i>Most Polular Objects</i>	128
Gambar 6.17	Rute Angkutan Wisata pada rute <i>Trail of The Lost Kingdom</i> <i>of Mataram</i>	129
Gambar 6.18	Rute Angkutan Wisata pada rute <i>Trail of The Shiva</i> <i>Plateau Temples</i>	130
Gambar 6.19	Rute Angkutan Wisata pada rute <i>Repeaters</i>	132
Gambar 6.20	Akses dan Fasilitas Parkir Bus Pariwisata di Keraton Boko (di lokasi bawah)	135
Gambar 6.21	Fasilitas Parkir <i>Taxi Online</i> di Keraton Ratu Boko	136
Gambar 6.22	Fasilitas Parkir Mobil dan Sepeda Motor (di bagian atas di Keraton Boko)	136
Gambar 6.23	Luasan Potensi Lahan <i>Shelter</i> pada Candi Ijo	137
Gambar 6.24	Luasan Potensi Lahan <i>Shelter</i> pada Candi Kalasan	137
Gambar 6.25	Luasan Potensi Lahan <i>Shelter</i> pada Candi Sambisari	138
Gambar 6.26	Kondisi Parkir Tebing Breksi pada Malam Hari	138

DAFTAR RUMUS

Rumus 3.1	Rumus Kecepatan Tempuh (V)	24
Rumus 3.2	Rumus <i>Time mean speed</i> (\bar{u}_s)	25
Rumus 3.3	Rumus <i>Space mean speed</i> (\bar{u}_t)	25
Rumus 3.4	Rumus Rata-Rata Lamanya Parkir (D).....	30
Rumus 3.5	Rumus Angka Pergantian (TR)	31
Rumus 3.6	Rumus Kapasitas Parkir	31
Rumus 3.7	Rumus <i>Parking Supply</i> (P).....	31
Rumus 3.8	Rumus Indeks Parkir	32
Rumus 3.9	Rumus Frekuensi Jumlah Armada	36
Rumus 3.10	Rumus Kebutuhan Armada Pada Jam Sibuk	36
Rumus 3.11	Rumus Uji Validitas	37
Rumus 3.12	Rumus Uji Reliabilitas	38