

## **PERKEMBANGAN DAN PERSEBARAN SPASIAL TOL LAUT DI INDONESIA**

**Tsany Raihan Rivandani Erdyawan**  
tsany.raihan.r@mail.ugm.ac.id

### **INTISARI**

Negara kepulauan (*archipelago* state) Indonesia merupakan negara kepulauan terbesar didunia, dengan gugus sebanyak 18.110 pulau dan luas laut mencapai 5,8 juta km<sup>2</sup> serta garis pantai sepanjang 95.181 km. Berdasarkan hal tersebut, potensi akan maritim yang dimiliki oleh Negara Indonesia tentunya sangat besar. Hal ini menjadi perhatian bagi pemerintahan *Jokowi-JK* yang kemudian menuangkan suatu konsep pengembangan yang disebut Tol Laut. Konsep tol laut tersebut ditujukan untuk meningkatkan kinerja transportasi laut dan peningkatan peran transportasi laut di Indonesia. Oleh sebab itu, penelitian dengan judul **Perkembangan dan Persebaran Spasial Tol Laut Di Indonesia** dilakukan untuk meneliti mengenai keadaan tol laut di Indonesia pada saat ini. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi perkembangan tol laut di Indonesia dan menganalisis secara spasial persebaran tol laut di Indonesia.

Teknik analisis yang digunakan untuk mencapai tujuan tersebut yaitu menggunakan analisis statistik deskriptif kuantitatif untuk memberikan gambaran mengenai perkembangan tol laut yang ada dan analisis spasial yang menggunakan analisis tetangga terdekat (*average nearest neighbour*) dengan bantuan aplikasi ArcGIS, dengan unit analisis pelabuhan strategis untuk melihat persebarannya. Data yang digunakan merupakan data sekunder yang berupa data statistik, dokumen perencanaan, dokumen laporan, dan dokumen lainnya yang mendukung penelitian ini.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa : 1) keadaan tol laut di Indonesia memiliki perkembangan yang variatif terhadap variabel kepelabuhanan dan armada angkutan laut. Pada variabel arus penumpang pelayaran dominan mengalami penurunan tiap tahunnya. Kemudian variabel trayek tol laut menunjukkan adanya perkembangan dari tahun ke tahun. Sedangkan arus bongkar muat barang yang terjadi juga mengalami penurunan. 2) Analisis spasial persebaran tol laut di Indonesia terhadap persebaran pelabuhan strategisnya berupa tersebar merata (*dispersed*). Keterkaitan persebaran tersebut terhadap karakteristik pelabuhan strategis yang berupa kunjungan kapal, bongkar muat barang, kedatangan penumpang dan keberangkatan penumpang di pelabuhan strategis tersebut memiliki persebaran yang tidak merata.

**Kata Kunci :** Tol Laut, Transportasi, Persebaran Spasial

## ***Development and Spatial Distribution of Tol Laut in Indonesia***

***Tsany Raihan Rivandani Erdyawan***

*tsany.raihan.r@mail.ugm.ac.id*

### **ABSTRACT**

*Archipelago State of Indonesia is the largest archipelago country in the world, with a group of 18.110 islands and sea reaching 5,8 million km<sup>2</sup> and coastline of 95,181 km. Based on this, the potential of maritime owned by Indoensia State is very large. This became a concern for the Jokowi-JK government which later poured a concept that called "Tol laut". Concept of "Tol Laut" is intended to improve the performance of sea transportation and enhance the role of the sea transportation in Indonesia. Therefore, a study entitled **Development and Spatial Distribution of Tol Laut in Indonesia** was conducted to examine the current state of tol laut in Indonesia. This study aims to idnetify the state of tol laut in Indonesia and analyze spatially the distribution of tol laut in Indonesia.*

*The analysis technique used to achieve these objectives is using quantitive descriptive statistical analysis to provide an overview of the characteristics of exsisting tol laut and spatial analysis using the analysis of the nearest neighbor with the help ArcGIS application with a strategic port analysis unit to see its distribution. The data used are secondary data in the form of statistical data, planning documents, report documents, and other documents that support this research.*

*The results showed that : 1) the current exsisting tol laut in Indonesia had varied developments with the port and sea transportation fleet variables. In the variable of cruise passenger flow has decreased pola each year. Then the route of tol laut variable shows the development from year to year. While the flow of goods loading and unloading that occured also has decreased pola. 2) spatial analysis of the distribution of tol laut in Indonesia to the distribution of strartegic ports in the form of evenly distributed (dispersed). The distribution of these, links to the characteristics of the strategic port in the form of ship visits, loading and unloading of goods, passenger arrivals and departure of passangers at the strategic port has an uneven distribution.*

***Keywords : Tol Laut, Transportation, Spatial Distribution***