

## INTISARI

Setiap kegiatan konstruksi bangunan akan mempengaruhi arus lalu lintas disekitaran proyek pembangunan. Arus lalu lintas pada saat konstruksi yang perlu diperhatikan adalah mobilisasi pengangkutan bahan material baik skala kecil maupun sedang yang keluar dan masuk ke/dari lokasi proyek pembangunan. Maka perlu dilakukan analisis dampak lalu lintas ini untuk mengantisipasi dampak yang diprediksi akan ditimbulkan oleh kawasan pembangunan dalam hal ini pengembangan SMK SMTI Yogyakarta.

Analisis perhitungan kinerja simpang dilakukan dengan menganalisis dari MKJI 1997 simpang tak bersinyal. Dengan data didapat dari perhitungan langsung dilapangan pada jam sibuk pagi dan sore hari.

Berdasarkan analisis yang dilakukan didapati nilai derajat kejenuhan sudah melebihi ambang batas ketentuan MKJI 1997. Maka diperlukan beberapa tindakan untuk mengurangi tundaan yang terjadi. Selain itu, perlu dilakukan studi lebih lanjut terhadap simpang tak bersinyal Jl.Sukonandi-Jl.Kusumanegara.

**Kata Kunci:** Simpang Tak bersinyal, MKJI 1997.

### ***ABSTRACT***

Every building construction activity will affect the flow of traffic around the development project. Traffic flow during construction that needs to be considered is the mobilization of transporting materials both small and medium scale out and in and out of development projects. Then it is necessary to analyze the impact of this traffic to anticipate the impact predicted by the development area in this case the development of the Yogyakarta SMTI Vocational School.

Analysis of calculation of intersection performance was carried out by analyzing the 1997 MKJI unsignalized intersection. With data obtained from calculations directly in the field during rush hour morning and evening.

Based on the analysis carried out, it was found that the degree of saturation had exceeded the threshold of the MKJI 1997 provisions. Then some measures were needed to reduce the delay that occurred. In addition, further studies are needed on the intersection of Jl. Sukonandi-Jl. Kusumanegara.

**Keyword:** Unsignalized Intersection, MKJI 1997.