

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Keaslian Penelitian	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Bandar Udara	6
2.2 <i>Runway</i> (Landas Pacu)	7
2.3 <i>Taxiway</i> (Landas Hubung)	12
2.4 <i>Apron</i> (Landas Parkir)	14
2.5 Karakteristik Pesawat	20
2.5.1 Standar Dimensi	20
2.5.2 Komponen Berat Pesawat (<i>aircraft weight</i>)	21
BAB 3 LANDASAN TEORI	23
3.1 Klasifikasi Bandar Udara	23
3.1.1 Klasifikasi Bandar Udara Berdasarkan ICAO	23
3.1.2 Klasifikasi Bandar Udara Berdasarkan FAA	24
3.2 <i>Runway</i> (Landas Pacu)	27
3.2.1 Karakteristik Fisik <i>Runway</i> Berdasarkan ICAO	27
3.2.2 Karakteristik Fisik <i>Runway</i> Berdasarkan FAA	33
3.3 <i>Taxiway</i> (Landas Hubung)	38
3.3.1 Karakteristik Fisik <i>Taxiway</i> Berdasarkan ICAO	38
3.3.2 Karakteristik Fisik <i>Taxiway</i> Berdasarkan FAA	40
3.4 <i>Apron</i> (Landas Parkir)	41
3.4.1 Dimensi <i>Apron</i> (Menurut ICAO dan FAA)	41
BAB 4 METODE PENELITIAN	45
4.1 Lokasi Penelitian	45

4.2	Materi Penelitian	46
4.3	Kode Referensi Bandar Udara	46
4.3.1	Kode Referensi ICAO	46
4.3.2	Kode Referensi FAA.....	46
4.4	Waktu Penelitian	47
4.5	Data Penelitian	47
4.6	Analisis dan Pengolahan Data.....	47
4.7	Pembahasan dan Penarikan Kesimpulan.....	48
4.8	Bagan Alir Langkah-Langkah Penelitian.....	49
BAB 5	ANALISIS DAN PEMBAHASAN	50
5.1	Spesifikasi Bandar Udara Radin Inten II	50
5.2	Karakteristik Pesawat Rencana	51
5.3	Kode Referensi Bandar Udara	54
5.4	Analisis <i>Runway</i>	54
5.4.1	Analisis Panjang <i>Runway</i>	54
5.4.2	Analisis Lebar <i>Runway</i>	73
5.4.3	Analisis Kelandaian <i>Runway</i>	74
5.4.4	Analisis <i>Runway Strip</i>	76
5.4.5	Analisis <i>Runway End Safety Area (RESA)</i>	77
5.4.6	Analisis <i>Stopway</i>	78
5.5	Analisis <i>Taxiway</i>	79
5.5.1	Analisis Dimensi <i>Taxiway</i>	79
5.6	Analisis Apron	80
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN	84
6.1	Kesimpulan	84
6.2	Saran	86
	DAFTAR PUSTAKA.....	87
	LAMPIRAN	89

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	<i>Aerodrome Reference Code</i> menurut ICAO	24
Tabel 3.2	<i>Aircraft Approach Category</i>	25
Tabel 3.3	<i>Airplane Design Group</i>	25
Tabel 3.4	Lebar <i>runway</i> berdasarkan ICAO	29
Tabel 3.5	Kelandaian memanjang <i>runway</i>	30
Tabel 3.6	Kelandaian melintang <i>runway</i>	31
Tabel 3.7	Lebar <i>runway</i> dan bahu <i>runway</i>	31
Tabel 3.8	Panjang dan lebar <i>runway strip</i>	32
Tabel 3.9	Panjang RESA.....	33
Tabel 3.10	Lebar <i>runway</i> berdasarkan FAA	34
Tabel 3.11	Kelandaian memanjang <i>runway</i> berdasarkan FAA.....	35
Tabel 3.12	Kelandaian melintang <i>runway</i> berdasarkan FAA	35
Tabel 3.13	Lebar bahu <i>runway</i> berdasarkan FAA	36
Tabel 3.14	Panjang dan Lebar <i>Runway Safety Area</i>	36
Tabel 3.15	Panjang <i>Runway Ends</i>	37
Tabel 3.16	Lebar <i>taxiway</i> berdasarkan ICAO	39
Tabel 3.17	lebar <i>taxiway strip</i> berdasarkan ICAO	39
Tabel 3.18	Lebar <i>taxiway</i> dengan bahu <i>taxiway</i> berdasarkan ICAO	40
Tabel 3.19	Lebar <i>taxiway</i> berdasarkan FAA.....	41
Tabel 3.20	Lebar bahu <i>taxiway</i> berdasarkan FAA	41
Tabel 3.21	Jarak bebas minimum di <i>apron</i> berdasarkan ICAO	42
Tabel 3.22	Jarak bebas minimum di <i>apron</i> berdasarkan FAA.....	42
Tabel 5.1	Spesifikasi Bandar Udara Radin Inten II.....	50
Tabel 5.2	Karakteristik dan performa pesawat rencana	51
Tabel 5.3	Kategori jenis pesawat rencana menurut ICAO.....	54
Tabel 5.4	Kategori jenis pesawat rencana menurut FAA.....	54
Tabel 5.5	Versi untuk jenis pesawat Airbus A330-200	57
Tabel 5.6	Versi untuk jenis pesawat Airbus A330-300	58
Tabel 5.7	Kebutuhan panjang <i>runway</i> untuk <i>takeoff</i> Airbus A330-200	62

Tabel 5.8	Kebutuhan panjang <i>runway</i> untuk <i>takeoff</i> Airbus A330-300	62
Tabel 5.9	Bandar Udara Alternatif	65
Tabel 5.10	Nilai MTOW aktual pesawat Airbus A330-200	67
Tabel 5.11	Nilai MTOW aktual pesawat Airbus A330-300	67
Tabel 5.12	Jumlah Kursi dan RTOW pesawat Airbus A330-300	68

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Tampak atas unsur-unsur <i>runway</i>	9
Gambar 2.2	Penjelasan dengan contoh <i>runway</i> , <i>stopway</i> , dan <i>clearway</i>	9
Gambar 2.3	<i>Single runway</i>	10
Gambar 2.4	Dua <i>parallel runway</i> dan empat <i>parallel runway</i>	10
Gambar 2.5	<i>Intersecting Runway</i>	11
Gambar 2.6	<i>Open-V Runway</i>	12
Gambar 2.7	<i>Apron taxiway</i> dan <i>aircraft stand taxilane</i>	13
Gambar 2.8	<i>Rapid exit taxiway</i>	13
Gambar 2.9	<i>Aircraft parking configuration</i>	17
Gambar 2.10	Konsep parkir pesawat	19
Gambar 2.11	Dimensi pesawat	21
Gambar 3.1	Grafik <i>Taxiway Desain Group</i>	26
Gambar 3.2	Dimensi <i>apron</i>	43
Gambar 4.1	Lokasi Bandar Udara Radin Inten II	45
Gambar 4.2	<i>Layout</i> Bandar Udara Radin Inten II	45
Gambar 4.3	Bagan alir penelitian	49
Gambar 5.1	Dimensi pesawat tipe Airbus A330-200.....	52
Gambar 5.2	Dimensi pesawat tipe Airbus A330-300.....	53
Gambar 5.3	Kebutuhan panjang <i>runway</i> untuk <i>takeoff</i> Airbus A330-200.....	61
Gambar 5.4	Kebutuhan panjang <i>runway</i> untuk <i>takeoff</i> Airbus A330-300.....	61
Gambar 5.5	Grafik hubungan <i>payload</i> dan <i>range</i> pesawat Airbus A330-200...	68
Gambar 5.6	Grafik hubungan <i>payload</i> dan <i>range</i> pesawat Airbus A330-300...	69
Gambar 5.7	<i>landing field length</i> untuk pesawat Airbus A330-200	71
Gambar 5.8	<i>landing field length</i> untuk pesawat Airbus A330-300.....	72
Gambar 5.9	Konfigurasi parkir pesawat untuk kondisi eksisting	81
Gambar 5.10	Konfigurasi parkir pesawat untuk embarkasi haji.....	81
Gambar 5.11	Konfigurasi parkir pesawat untuk embarkasi haji.....	82