

KARAKTERISTIK JARINGAN JALAN DI RESORT CANGKRINGAN SPTN I TAMAN NASIONAL GUNUNG MERAPI

Oleh:

Yogi Pranajaya¹

Nunuk Supriyatno², Wahyu Wardhana²

INTISARI

Karakteristik jaringan jalan, kelas jalan dan pemanfaatan jalan di Resort Cangkringan SPTN I Taman Nasional Gunung Merapi belum diketahui hingga saat ini. Jaringan jalan hanya diperbolehkan pada zona-zona tertentu. Informasi mengenai karakteristik jaringan jalan, kelas jalan, pemanfaatan jalan dan kesesuaian dengan zonasi di taman nasional diperlukan untuk mendukung perencanaan pengelolaan kawasan taman nasional. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui kesesuaian karakteristik yang menjadi syarat untuk mendukung kegiatan pengelolaan di Resort Cangkringan SPTN I Taman Nasional Gunung Merapi.

Penelitian ini dilakukan di Resort Cangkringan SPTN I Taman Nasional Gunung Merapi pada bulan Agustus 2018. Karakteristik jalan diperoleh dengan menganalisis luas kawasan dengan panjang jalan. Spesifikasi dan kelas jalan diperoleh dengan melakukan pengamatan pada setiap ruas jalan. Pemanfaatan jalan diperoleh melalui wawancara dengan petugas dan masyarakat sekitar. Kesesuaian jaringan jalan dengan zona dilihat dari sebaran jaringan jalan di setiap zona.

Hasil penelitian menunjukkan jalan di Resort Cangkringan SPTN I Taman Nasional Gunung Merapi hanya dapat dilalui kendaraan roda dua memiliki kerapatan jalan sebesar 7,45 m/ha dengan jarak antar jalan sebesar 1.341,36 m, dan memiliki dua kelas jalan yaitu jalan utama dan jalan cabang dengan perkerasan batu dan jalan tanah. Setiap ruas jalan di Resort Cangkringan SPTN I Taman Nasional Gunung Merapi memiliki pemanfaatan utama untuk kegiatan operasional petugas taman nasional dan masyarakat memanfaatkan jaringan jalan untuk wisata dan kepentingan religi. Jaringan jalan di Resort Cangkringan SPTN I Taman Nasional Gunung Merapi hampir berada di semua zona. Terdapat jaringan jalan di zona inti karena jaringan jalan telah ada sebelum penetapan Taman Nasional Gunung Merapi.

Kata Kunci: *Jalan, karakteristik jalan, kelas jalan, pemanfaatan jalan, taman nasional*

¹ Mahasiswa Departemen Manajemen Hutan, Fakultas Kehutanan Universitas Gadjah Mada

² Dosen Departemen Manajemen Hutan, Fakultas Kehutanan Universitas Gadjah Mada

ROAD NETWORK CHARACTERISTICS IN CANGKRINGAN RESORT SPTN I GUNUNG MERAPI NATIONAL PARK

By:

Yogi Pranajaya¹

Nunuk Supriyatno², Wahyu Wardhana²

ABSTRACT

Road network characteristics, road classes, and road utilization in Cangkringan Resort SPTN I Gunung Merapi National Park has not been found out until present. Road networks are permissible in certain zones. The information about road network characteristics, road classes, road utilization and its suitability with zoning in national park is needed to support the national park area management plan. The objectives of this study are to determine the suitability of the characteristics that became a requirement to support management activities at Cangkringan Resort SPTN I Gunung Merapi National Park.

This study was conducted in Cangkringan Resort SPTN I Gunung Merapi National Park in August 2018. The road characteristics were obtained by analyzing the size of the area with the road length. The road specification and classes were obtained by observing every road. The road utilization was obtained by interviewing staffs and surrounding community. The road network suitability with the zones was observed from road network distribution in every zone.

The results indicate that the road at Cangkringan Resort SPTN I Gunung Merapi National Park can only be passed by two-wheeled vehicles has 7,45 m/ha road density with 1.341,36 m road spacing and had two road classes, which were main road and branch road with stone pavement and earth road. Every road in Cangkringan Resort SPTN I Gunung Merapi National Park has primary utilization for national park staffs operational activities and the community utilized road networks for tourism and religious interests. The road network at Cangkringan Resort SPTN I Gunung Merapi National Park is located almost in all zones. There is a road network in the core zone because the road network was in place before the establishment of Gunung Merapi National Park.

Key word: *Road, national park, road characteristic, road class, road utilization road network.*

¹ Student of Forest Management Department, Faculty of Forestry Universitas Gadjah Mada

² Lecturer of Forest Management Department, Faculty of Forestry Universitas Gadjah Mada