

## DAFTAR PUSTAKA

- Admin. 2011. Pengelolaan Sepeda Kampus UGM.  
[http://dppa.ugm.ac.id/wpugm/?page\\_id=37](http://dppa.ugm.ac.id/wpugm/?page_id=37), 27 Desember 2017.
- Amaranti, R., Irianto, D., & Govindaraju, R. (2017). Green Manufacturing: Kajian Literatur. In *Seminar dan Konferensi Nasional IDEC 2017*. Page. 171–181.
- Annugerah, A., Fitri Astuti, I., & Harsa Kridalaksana, A. (2016). Sistem Informasi Geografis Berbasis Web Pemetaan Lokasi Toko Oleh – Oleh Khas Samarinda. *Jurnal Informatika Mulawarman*, Vol. 11(2), hal. 43–47.
- Aquarita, D., Rosyidie, A., & Dwi Pratiwi, W. (2016). Potensi Pengembangan Wisata Sepeda Di Kota Bandung Berdasarkan Persepsi Dan Preferensi Wisatawan. *Jurnal Pengembangan Kota*, Vol. 4(1), hal. 14–20.
- Artiningsih, Muktiali, M., Kirana Y, R., & Kusumaningrum, R. (2011). Kajian peluang penerapan jalur sepeda di kota semarang. *Riptek*, Vol. 5(II), hal. 1–7.
- Budiati, A. (2015). *Perancangan Aplikasi Info TransJogja Berbasis Android*. Thesis. Yogyakarta. Universitas Gadjah Mada.
- Cappaert, J. (2012). *Code Obfuscation Techniques for Software Protection*. Thesis. Leuven, Belgium. Katholieke Universiteit Leuven.
- Dimas S.M.H, Vidya A.C. Menilik Kejelasan Program Sepeda Kampus UGM.  
<http://www.balairungpress.com/2014/02/menilik-kejelasan-program-sepeda-kampus/>, 30 Januari 2018.

Firmansyah, Y., & Udi. (2018). Penerapan Metode SDLC Waterfall Dalam Pembuatan Sistem Informasi Akademik Berbasis Web Studi Kasus Pondok Pesantren Al-Habi Sholeh Kabupaten Kubu Raya, Kalimantan Barat. *Jurnal Teknologi & Manajemen Informatika*, Vol. 4(1), hal. 185–191.

Fujimoto, R., Guin, A., Hunter, M., Park, H., Kanitkar, G., Kannan, R., Pecher, P. (2014). A Dynamic Data Driven Application System for Vehicle Tracking. *Procedia Computer Science*, Vol. 29, page. 1203–1215.

Gusnita, D. (2010). Green Transport : Transportasi Ramah Lingkungan. *Berita Dirgantara*, Vol. 11(2), hal. 66–71.

Heru Wijaya, P. (2017). *Sistem Peminjaman Sepeda Otomatis Berbasis Raspberry Pi Dan Rfid*. Surakarta. Universitas Muhammadiyah Surakarta. Hal. 1-19.

Irawan, S., & Putra, G. H. (2016). Aplikasi Pencarian Tambal Ban Motor Terdekat Berbasis Android (Studi Kasus Tambal Ban Di Kota Batam). *Jurnal Teknomatika*, Vol. 9(1), hal. 13–20.

Kusuma Wardhani, N. (2013). Perancangan dan Implementasi Sistem Informasi Angkutan Kota Salatiga Berbasis Android (Studi Kasus: Dinas Perhubungan, Komunikasi, Kebudayaan, dan Pariwisata Kota Salatiga). Artikel Ilmiah. Salatiga. Universitas Kristen Satya Wacana. Hal. 1-19.

Marjito, & Tesaria, G. (2016). Aplikasi Penjualan Online Berbasis Android (Studi Kasus: Toko Hoax Merch). *Computech & Bisnis*, Vol. 10(1), hal. 40–49.

Mustafid. (2013). Green Information System : Innovation for Environmental

Sustainability. *Citacee 2013*, (November), hal. 18–22.

Mustaqbal, M. S., Firdaus, R. F., & Rahmadi, H. (2015). Pengujian Aplikasi Menggunakan Black Box Testing Boundary Value Analysis (Studi Kasus : Aplikasi Prediksi Kelulusan SNMPTN). *Jurnal Ilmiah Teknologi Informasi Terapan*, Vol. 1(3), hal. 31–36.

Neisse, R., Steri, G., Geneiatakis, D., & Nai Fovino, I. (2016). A privacy enforcing framework for Android applications. *Computers and Security*, Vol. 62, hal. 257–277.

Priyantoro, A. (2012). Pengembangan Aplikasi Layanan Informasi Rute Optimal Berbasis Google Map pada Perangkat Bergerak dengan Sistem Operasi Android (Studi Kasus Rute Trans-Jogja). Yogyakarta. Tesis. Universitas Gadjah Mada. Hal. 1-99.

Putra, M. I. M. E. (2012). *Aplikasi Ponsel Berbasis Android Untuk Penjualan Pada Kios Eceran Q-Mono Flower*. Tesis. Sekolah Tinggi Manajemen Informatika Dan Komputer Amikom Yogyakarta 2012. Hal. 1-18.

Putra, P. K., & Santoso, P. (2013). Aplikasi Toko Tas Online Berbasis Android. *Dimensi Teknik Elektro*, Vol. 1(1), hal. 12–17.

Rakhman, E. (2011). *Aplikasi Dokter Virtual Interaktif Untuk Penyakit Mata Berbasis Android*. Tesis. Yogyakarta. Universitas Gadjah Mada. Hal. 1-137.

Roza, L. L., Isnanto, R. R., & Widiyanto, E. D. (2016). Pembuatan Aplikasi Android Driver Control Sebagai Sarana Memonitor Anak Berkendara Secara Waktu-

Nyata. *Jurnal Ilmu Teknik Elektro Komputer Dan Informatika (JITEKI)*, Vol. 2(2), hal. 55–68.

Rybarczyk, G., & Wu, C. (2010). Bicycle facility planning using GIS and multi-criteria decision analysis. *Applied Geography*, Vol. 30(2), hal. 282–293.

Singh, M. V. (2014). An Impact and Challenges of Sustainable Development in Global Era. *Journal of Economics and Development Studies*, Vol. 2(2), hal. 327–337.

Soni Afandi, R. (2013). Aplikasi Mobile Informasi Kafe 24 Jam Di Yogyakarta Berbasis Android. *Jurnal Ilmiah DASI*, Vol. 14(04), hal. 49–53.

Supriyono, H., Nur Saputra, A., Sudarmilah, E., & Darsono, R. (2014). Rancang Bangun Aplikasi Pembelajaran Hadis Untuk Perangkat Mobile Berbasis Android. *Jurnal Informatika*, Vol. 8(2), hal. 907–920.

Sutanta, E., Iswahyudi, C., & Nurwidyantoro, A. (2013). Aplikasi Pencari Rute Jalur Sepeda di Kota Yogyakarta Berbasis Mobile. *Jurnal Penelitian Jogjakarta Kota Budaya*, Vol. 9, hal. 14–21.

Tamara, S. K., Indriyanti, & Bahtiar, N. (2012). Sistem Informasi Jadwal Sarana Transportasi Untuk Kota Semarang Berbasis Mobile Application. *Jurnal Masyarakat Informatika*, Vol. 3(6), hal. 33–40.

Tim Sepeda Kampus UGM. 2016. Tentang Sepeda Kampus UGM. <http://sepedakampus.ugm.ac.id/#/>, 27 Desember 2017.