

## DAFTAR PUSTAKA

- Al-Mumaiz, M., dan Evdorides, H. (2017). Changes in land value due to road development. *ICE Proceedings*, 1-11.  
doi:<https://doi.org/10.1680/jtran.17.00078>
- Antrop, M. (2000). Changing patterns in the urbanized countryside of Western Europe. *Landscape Ecology*, 15, 257-270.  
doi:[doi.org/10.1023/A:1008151109252](https://doi.org/10.1023/A:1008151109252)
- Badan Pusat Statistik dan Bappeda DIY. (2016). *Analisis Produk Domestik Regional Bruto Daerah Istimewa Yogyakarta 2011-2015*. Yogyakarta: Badan Pusat Statistik dan Bappeda DIY.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Kulon Progo. (2011). *Kecamatan Temon Dalam Angka 2010*. Wates: Badan Pusat Statistik Kabupaten Kulon Progo.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Kulon Progo. (2017a). *Kabupaten Kulon Progo Dalam Angka 2017*. Wates: Badan Pusat Statistik Kabupaten Kulon Progo.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Kulon Progo. (2017b). *Kecamatan Temon Dalam Angka 2017*. Wates: Badan Pusat Statistik Kabupaten Kulon Progo.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Kulon Progo. (2017c). *Potret Potensi Ekonomi Kulon Progo*. Wates: Badan Pusat Statistik Kabupaten Kulon Progo.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Kulon Progo. (2017d). *Statistik Daerah Kabupaten Kulon Progo*. Wates: Badan Pusat Statistik Kabupaten Kulon Progo.
- Banister, D., dan Berechman, Y. (2001). Transport investment and the promotion of economic growth. *Journal of Transport Geography*, 9, 209-218.  
doi:[10.1016/S0966-6923\(01\)00013-8](https://doi.org/10.1016/S0966-6923(01)00013-8)
- Bemmelen, R. W. v. (1949). *The Geology of Indonesia*. (Vol. 1A). "General geology of Indonesia and adjacent archipelagoes; the East Indies, inclusive of the British part of Borneo, the Malay Peninsula, the Philippine Islands, Eastern New Guinea, Christmas Island, and the Andaman- and Nicobar Islands.". The Hague: Martinus Nijhoff.

- Blom Narcon Cooperation (Cartographer). (1998). Peta Rupabumi Digital Indonesia, 1:25.000, L. 1408-211, *Temon*, Cibinong: Badan Koordinasi Survey dan Pemetaan Nasional (Bakosurtanal).
- Bougheas, S., Demetriades, P. O., dan Morgenroth, E. L. W. (2003). International aspects of public infrastructure investment. *Canadian Journal of Economics*, 36(4), 884-910.
- Brooks, D. H. (2016). Connecting Asia: Infrastructure for Integrating South and Southeast Asia Michael G. Plummer, Peter J. Morgan, and Ganeshan Wignaraja (eds) Edward Elgar, Cheltenham, UK, 2016 Pp. 395 + xv. ISBN 978 1 78536 347 4. *Asian-Pacific Economic Literature*, 30, 105-106. doi:10.1111/apel.12156
- Bryant, C. (2004). The Impact of Urbanization on Rural Land Use. Dalam V. R. Squires (Ed.), *The Role of Food, Agriculture, Forestry and Fisheries in Human Nutrition* (Vol. III): UNESCO-EOLSS.
- Creswell, J. W. (2016). *Research Design: Pendekatan Metode Kualitatif, Kuantitatif dan Campuran*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Daldjoeni, N. (1997). *Geografi Baru - Organisasi Keruangan dalam Teori dan Praktek*. Bandung: Penerbit Alumni.
- Danoedoro, P. (2008). *Kajian Penggunaan Lahan dalam Perspektif Penginderaan Jauh: Perkembangannya Dewasa Ini, Tantangan ke Depan, dan Arah Penelitian yang Diperlukan* (Orasi Ilmiah dalam rangka Lustrum-9). Diambil dari Yogyakarta: Fakultas Geografi Universitas Gadjah Mada.
- de Oliveira, T. E., de Freitas, D. S., Gianezini, M., Ruviano, C. F., Zago, D., Mércio, T. Z., . . . Barcellos, J. O. J. (2017). Agricultural land use change in the Brazilian Pampa Biome : The reduction of natural grasslands. *Land Use Policy*, 63, 394-400. doi:10.1016/j.landusepol.2017.02.010
- Démuth, A. (2013). *Perception Theories*. Trnava - Krakow: Faculty of Philosophy and Arts - Trnava University bekerjasama dengan Towarzystwo Slowakow w Polsce.
- Djakapermana, R. D. (2010). *Pengembangan Wilayah Melalui Pendekatan Kesisteman*. Bogor: IPB Press.

Eckert, J. K., Gloudemans, R. J., dan Almy, R. R. (1990). *Property Appraisal and Assessment Administration*. Chicago: International Association of Assessing Officers.

Eliot Hurst, M. E. (1974). Specific Problem Areas - Transport and Development. Dalam M. E. Eliot Hurst (Ed.), *Transportation Geography: Comments and Readings* (hal. 381-385). British Columbia: McGraw-Hill.

FAO (Food and Agriculture Organization of the United Nations). (1992). Guidelines for Land Use Planning *Soils Bulletin* (Vol. 66). Rome: Inter-Departmental Working Group on Land Use Planning.

Firman, T. (1997). Land Conversion and Urban Development in the Northern Region of West Java, Indonesia. *Urban Studies*, 34(7), 1027-1046. doi:10.1080/0042098975718

Firman, T. (2000). Rural to urban land conversion in Indonesia during boom and bust periods. *Land Use Policy*, 17, 13-20. doi:10.1016/S0264-8377(99)00037-X

Freestone, R., Williams, P., dan Bowden, A. (2006). Fly Buy Cities: Some Planning Aspects of Airport Privatisation in Australia. *Urban Policy and Research*, 24(4), 491-508. doi:10.1080/08111140601035267

Giyarsih, S. R. (2010). Pola Spasial Transformasi Wilayah di Koridor Yogyakarta-Surakarta. *Forum Geografi*, 24(1), 28-38.

Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta. (2015). Keputusan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 68/KEP/2015 tentang *Penetapan Lokasi Pembangunan untuk Pengembangan Bandara Baru di Daerah Istimewa Yogyakarta*.

Hamid, A. (2014). Potensi Investasi Jalur Lintas Selatan di Provinsi Jawa Timur. *Jurnal Bina Praja*, 6, 197-204.

Hapsari, M. W., dan Sutaryono. (2015). Zonasi Kawasan Penanaman Modal di Kabupaten Bantul Berdasarkan Aspek Tata Guna Tanah. *Bhumi*, 1, 190-197.

- Herhayuningtyas, V. K., dan Rijanta, R. (2012). Persepsi stakeholder terhadap implementasi pembangunan jalur jalan lintas selatan Kabupaten Gunungkidul. *Jurnal Bumi Indonesia*, 1, 167-178.
- Hou, Q., dan Li, S. M. (2011). Transport infrastructure development and changing spatial accessibility in the Greater Pearl River Delta, China, 1990-2020. *Journal of Transport Geography*, 19, 1350-1360.  
doi:10.1016/j.jtrangeo.2011.07.003
- Hudalah, D., Winarso, H., dan Woltjer, J. (2007). Peri-urbanisation in East Asia. *International Development Planning Review*, 29(4), 503-519.
- Jamieson, N. (1991). The Dispersed Metropolis in Asia: Attitude and Trends in Java. Dalam N. Ginsburg, B. Koppel, dan T. G. McGee (Eds.), *The Extended Metropolis : Settlement Transition in Asia* (hal. 275-298). Honolulu: University of Hawaii Press.
- Jayadinata, J. T. (1999). *Tata Guna Tanah dalam Perencanaan Pedesaan, Perkotaan dan Wilayah*. (3 ed.)Bandung: Penerbit ITB.
- Kim, B. (2006). Infrastructure Development for the Economic Development in Developing Countries : Lessons from Korea and Japan. *GICS Working Paper Series*.
- Kustiningsih, W. (2017). Kelompok Rentan dalam Pembangunan Kawasan Kota Bandara di Kulon Progo: Studi Kasus New Yogyakarta International Aiport (NYIA). *Jurnal Pemikiran Sosiologi*, 4(1), 91-105.
- Kustiwan, I., dan Anugrahani, M. (2000). Perubahan Pemanfaatan Lahan Perumahan ke Perkantoran: Implikasinya terhadap Pengendalian Pemanfaatan Ruang Kota (Studi Kasus: Wilayah Pengembangan Cibeunying Kota Bandung). *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 11(Juni), 87-98.
- Kusumawati, S., Nurhadi, K., dan Rini, E. F. (2016). Pengaruh perkembangan bandara internasional Adi Soemarmo terhadap perubahan penggunaan lahan di sekitarnya. *Region*, 7(2), 82-95.
- Litman, T. (2017). *Evaluating Transportation Land Use Impacts*. Diambil dari Victoria: Victoria Transport Policy Institute. [www.vtpi.org](http://www.vtpi.org)

- Madsen, M. F., Kristensen, S. B. P., Fertner, C., Busck, A. G., dan Jørgensen, G. (2010). Urbanisation of rural areas : A case study from Jutland, Denmark. *Geografisk Tidsskrift-Danish Journal of Geography*, 110(1), 47-63. doi:10.1080/00167223.2010.10669496
- McGee, T. G. (1991). The Emergence of Desakota Regions in Asia: Expanding a Hypothesis. Dalam N. Ginsburg, B. Koppel, dan T. G. McGee (Eds.), *The Extended Metropolis: Settlement Transition in Asia* (hal. 1-25). Honolulu: University of Hawaii Press.
- McGee, T. G. (2009). *The spatiality of urbanization: The policy challenges of mega-urban and desakota regions of Southeast Asia*. UNU-IAS Working Paper No.161. United Nations University - Institute of Advanced Studies. Yokohama.
- McGee, T. G., dan Shahrudin, I. (2016). Reimagining the “Peri-Urban” in the Mega-Urban Regions of Southeast Asia. Dalam B. Maheshwari, V. P. Singh, dan B. Thoradeniya (Eds.), *Balanced Urban Development: Options and Strategies for Liveable Cities* (72 ed., hal. 499-516). Cham: Springer International Publishing.
- McGranahan, G., dan Satterthwaite, D. (2014). *Urbanisation concepts and trends*. IIED Working Paper. IIED. London. Diambil dari <http://pubs.iied.org/10709IIED>
- Moelong, L. J. (2006). *Metode Penelitian Kualitatif Edisi Revisi*. Bandung: Remaja Rosdakarya.
- Mulyana, W. (2014). *Rural-Urban Linkages : Indonesia Case Study*. Working Paper Series No.126. Territorial Cohesion for Development Program. Working Group: Development with Territorial Cohesion. RIMISP. Santiago, Chile.
- Nasoetion, L. I. (1991). Beberapa Masalah Pertanahan Nasional dan Alternatif Kebijaksanaan untuk Menanggulangnya. *Analisis CSIS*, XX, 105-127.
- Nofitasari, T. (2016). *Persepsi Masyarakat Kepesisiran Kecamatan Sanden Kabupaten Bantul terhadap Pembangunan Jalur Jalan Lintas Selatan (JJLS) di Kabupaten Bantul*. (Skripsi), Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Oktavianti, A. (2017, 4 Desember). Situs Stupa Glagah Kulon Progo. Diambil dari <https://situsbudaya.id/situs-stupa-glagah-kulon-progo/>. Diakses (5 Maret 2018)

- Oruonye, E. D. (2014). An Assessment of the Impact of Road Construction on Land Use Pattern in Urban Centres in Nigeria, A Case Study of Jalingo LGA, Taraba State Nigeria. *Mediterranean Journal of Social Sciences*, 5(10), 82-88. doi:10.5901/mjss.2014.v5n10p82
- Palacios, M. R., Huber-Sannwald, E., Barrios, L. G., de Paz, F. P., Hernández, J. C., dan Mendoza, M. d. G. G. (2013). Landscape diversity in a rural territory: Emerging land use mosaics coupled to livelihood diversification. *Land Use Policy*, 30, 814-824. doi:10.1016/j.landusepol.2012.06.007
- Pemerintah Kabupaten Kulon Progo. (2015). Peraturan Bupati Kulon Progo Nomor 37 Tahun 2015 tentang *Rencana Kerja Pemerintah Daerah Tahun Anggaran 2016*. Bappeda Kabupaten Kulon Progo.
- Pemerintah Kabupaten Kulon Progo. (2017a). *Dokumen Informasi Kinerja Pengelolaan Lingkungan Hidup Daerah Kabupaten Kulon Progo Tahun 2016*. Wates: Pemerintah Kabupaten Kulon Progo.
- Pemerintah Kabupaten Kulon Progo. (2017b). Peraturan Daerah Kabupaten Kulon Progo Nomor 12 Tahun 2017 tentang *Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Tahun 2017-2022*. Pemerintah Kabupaten Kulon Progo.
- Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. (2010). Peraturan Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 2 Tahun 2010 tentang *Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2009-2029*. Bappeda Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. (2011). Peraturan Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 16 Tahun 2011 tentang *Rencana Zonasi Wilayah Pesisir dan Pulau-Pulau Kecil Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2011-2030*. Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2007). Undang-Undang Nomor 26 Tahun 2007 tentang *Penataan Ruang*.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2012). Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2012 tentang *Pengadaan Tanah Bagi Pembangunan Untuk Kepentingan Umum*.

- Percoco, M. (2010). Airport Activity and Local Development: Evidence from Italy. *Urban Studies*, 47(11), 2427-2443. doi:10.1177/0042098009357966
- Prihatin, R. B. (2015). Alih Fungsi Lahan di Perkotaan (Studi Kasus di Kota Bandung dan Yogyakarta). *Aspirasi*, 6, 105-118.
- Pudianti, A., Alie Syahbana, J., dan Suprpti, A. (2016). Role of culture in rural transformation in Manding Village, Bantul Yogyakarta, Indonesia. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 227, 458-464. doi:10.1016/j.sbspro.2016.06.101
- Rana, S., dan Marwasta, D. (2015). Urbanisation trends in developing countries : Comparative study of Yogyakarta City and Kathmandu Valley. *Journal of Natural Resources and Development*, 05, 29-36. doi:10.5027/jnrd.v5i0.04
- Rijanta, R. (2006). Some spatial dimensions of rural diversification in Yogyakarta Special Province ( DIY ), Indonesia : Does history matter? *Regional Views*, 19, 17-29.
- Rijanta, R. (2015). The Importance of Peri-urban Region in the Diversification of Rural Yogyakarta , Indonesia. *Regional Views*, 28, 19-29.
- Rodrigue, J. P., Comtois, C., dan Slack, B. (2013). *The Geography of Transport Systems*. (3rd ed.)New York: Routledge.
- Rohayati, T. (2018). *Permasalahan Pengadaan Tanah Pada Pembangunan Jalur Jalan Lintas Selatan Provinsi D.I. Yogyakarta*. (Tesis), Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Rusmawan. (2007). Perubahan Penggunaan Lahan Pertanian ke Non Pertanian dalam Perspektif Sosial Budaya. *Geomedia*, 5(Mei), 111-118.
- Sahoo, P., Dash, R. K., dan Nataraj, G. (2010). Infrastructure Development and Economic Growth in China. *Institute of Developing Economies Discussion Paper*, 261.
- Sigit, A. (2017, 30 Januari). Jogja Bakal Miliki 'Kelok 18'. Diambil dari [http://www.krjogja.com/web/news/read/23035/jogja\\_bakal\\_miliki\\_kelok\\_18](http://www.krjogja.com/web/news/read/23035/jogja_bakal_miliki_kelok_18). Diakses (10 Mei 2017)



- Simanjuntak, E., Aulia, M., Wicaksono, A. B., Anwar, B. A., Putri, Z. H., dan Dwiriasya, C. (2015). *Konsep dan Arah Kebijakan Daerah Provinsi dalam Pengembangan Infrastruktur Wilayah Pulau Jawa-Bali*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia.
- Straub, S. (2008) Infrastructure And Growth In Developing Countries: Recent Advances And Research Challenges. *Policy Research Working Paper: Vol. 4460*: World Bank.
- Straub, S., dan Terada-hagiwara, A. (2010). Infrastructure and Growth in Developing Asia (hal. 1-53). Manila.
- Sudirman, S., Hartono, S., dan Maas, A. (2010). Analisis faktor penyebab dan dampak perubahan penggunaan lahan pertanian pinggiran Kota Yogyakarta. *Jurnal Sosial Ekonomi Pertanian*, 4, 37-52.
- Suksmith, P. L., dan Nitivattananon, V. (2015). Aviation Impacts on Property Values and Management : The Case of Suvarnabhumi International Airport. *IATSS Research*, 39(1), 58-71. doi:10.1016/j.iatssr.2014.07.001
- Sutanto. (1994). *Penginderaan Jauh Jilid I*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Tan, C.-B., dan Ding, Y. (2008). Rural Urbanization and Urban Transformation in Quanzhou, Fujian. *Anthropologica*, 50(2), 215-227.
- Theodoropoulos, H. (1999). Review of rural/urban problem from an interdisciplinary perspective. *Medit*, 3, 24-31.
- Thomas, N., Dobson, G., Dezendorf, P., Cantrell, M., dan Abernathy, D. (2009). Development of Parcel-based Density Analysis Tool to Evaluate Growth Pattern in Western North Carolina. *Journal of Conservation Planning*, 5, 38-53.
- Verheye, W. (2009a). Land Use Planning. Dalam W. Verheye (Ed.), *Encyclopedia of Land Use, Land Cover and Soil Sciences: Land Use Planning* (Vol. III, hal. 1-32). Oxford, United Kingdom: EOLSS, UNESCO.



- Verheye, W. (2009b). The Value and Price of Land. Dalam W. Verheye (Ed.), *Encyclopedia of Land Use, Land Cover and Soil Sciences: Land Use Planning* (Vol. III, hal. 82-110). Oxford, United Kingdom: EOLSS Publisher/ UNESCO.
- Wadduwage, S., Millington, A., Crossman, N. D., dan Sandhu, H. (2017). Agricultural Land Fragmentation at Urban Fringes: An Application of Urban-To-Rural Gradient Analysis in Adelaide. *Land*, 6(28). doi:10.3390/land6020028
- Warren-Smith, I., dan Jackson, C. (2004). Women creating wealth through rural enterprise. *International Journal of Entrepreneurial Behavior and Research*, 10(6), 369-383.
- Watson, R. T., Noble, I. R., Bolin, B., Raindranath, N. H., Verardo, D. J., dan Dokken, D. J. (2000). *Land Use, Land Use Change and Forestry*. Diambil dari Cambridge: Intergovernmental Panel on Climate Change.
- Xie, Y., Batty, M., dan Zhaot, K. (2007). Simulating Emergent Urban Form Using Agent-Based Modeling : Desakota in the Suzhou-Wuxian Region in China. *Annals of the Association of American Geographers*, 97(3), 477-495.
- Yunus, H. S. (2000). *Struktur Tata Ruang Kota*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Yunus, H. S. (2008). *Dinamika Wilayah Peri Urban Determinan Masa Depan Kota*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Zonneveld, I. S. (1993). What is Meant by Land Use Change? Dalam C. L. Jolly dan B. B. Torrey (Eds.), *Population and Land Use in Developing Country* (hal. 30-36). Washington D.C.: National Academy Press.

No :

Tanggal :

Pukul :

## PEDOMAN WAWANCARA

### IDENTITAS INFORMAN

1. Nama : \_\_\_\_\_
2. Alamat : \_\_\_\_\_
  - a. Dusun : \_\_\_\_\_
  - b. RT/ RW : \_\_\_\_\_
  - c. Desa : \_\_\_\_\_
3. TTL/ Umur : \_\_\_\_\_
4. Jumlah Anggota Keluarga : \_\_\_\_\_
5. Lama Tinggal/ Sejak : \_\_\_\_\_
6. Kota Asal : \_\_\_\_\_
7. Pendidikan Terakhir : \_\_\_\_\_
8. Pekerjaan : \_\_\_\_\_

### A. Transformasi Fisik Wilayah

1. Apakah anda pemilik lahan ini? Ya / Tidak (*Jika tidak lanjut ke pertanyaan nomor 3*)
2. Sejak kapan anda memiliki lahan ini? Tahun \_\_\_\_\_ atau berapa lama \_\_\_\_\_
3. Jika anda bukan pemilik, lahan ini digunakan menggunakan sistem apa
  - a. Kontrak, berapa nilai kontraknya \_\_\_\_\_
  - b. Bagi hasil, bagaimana perjanjiannya \_\_\_\_\_
4. Berapa luas lahan ini \_\_\_\_\_
5. Pernahkah terjadi perubahan luas? Ya / Tidak (*Jika tidak lanjut ke pertanyaan nomor 11*)
6. Jika ya, mengapa?  
\_\_\_\_\_
7. Perubahan luas tersebut dari berapa menjadi berapa? \_\_\_\_\_
8. Apakah anda punya lahan yang lain? Ya / Tidak
9. Jika ya, berapa jumlahnya \_\_\_\_\_ luas total \_\_\_\_\_
10. Lokasinya dimana? \_\_\_\_\_
11. Penggunaan lahan saat ini \_\_\_\_\_
12. Berapa lama penggunaan ini / sejak kapan penggunaan lahan ini? \_\_\_\_\_
13. Apakah penggunaan sebelumnya? \_\_\_\_\_
14. Apa alasan anda memanfaatkan lahan dengan penggunaan ini?  
\_\_\_\_\_
15. Apakah anda ada rencana untuk mengubah penggunaan lahan ini? (*misalnya menjadi kios, toko atau warung*)  
\_\_\_\_\_
16. Jika ya, penggunaan lahan apa yang anda rencanakan? \_\_\_\_\_



17. Kapan? \_\_\_\_\_
18. Mengapa? \_\_\_\_\_

**B. Transformasi Sosial Ekonomi Masyarakat**

1. Apakah pekerjaan anda? \_\_\_\_\_
2. Dimanakah anda bekerja? \_\_\_\_\_
3. Bagaimana cara anda pergi kesana? \_\_\_\_\_
4. Jika menggunakan alat transportasi, bagaimana akses kesana dibandingkan sebelum JJLS dikembangkan? \_\_\_\_\_
5. Apakah anda mempunyai pekerjaan lain? Ya/ Tidak
6. Kalau ya, pekerjaan apa itu? \_\_\_\_\_
7. Dimanakah lokasi pekerjaan tersebut? \_\_\_\_\_
8. Bagaimana cara anda pergi kesana? \_\_\_\_\_
9. Jika menggunakan alat transportasi, bagaimana akses kesana dibandingkan sebelum JJLS dikembangkan? \_\_\_\_\_
10. Untuk membeli kebutuhan sehari-hari anda belanja di mana? \_\_\_\_\_
11. Pasar mana yang anda datang untuk berbelanja? \_\_\_\_\_
12. Berapa lama anda sampai kesana? \_\_\_\_\_
13. Apakah ada perbedaan sebelum dan sesudah ada JJLS? \_\_\_\_\_
14. Seberapa sering anda bepergian ke kota: *(Apakah ada perbedaan sebelum dan sesudah ada JJLS)*
  - a. Bantul : \_\_\_\_\_
  - b. Yogyakarta : \_\_\_\_\_
  - c. Wates : \_\_\_\_\_
  - d. Kota Lain ..... *(Sebutkan)* : \_\_\_\_\_
15. Berapa lama anda sampai kesana? *(Apakah ada perbedaan sebelum dan sesudah ada JJLS)*
  - a. Bantul : \_\_\_\_\_
  - b. Yogyakarta : \_\_\_\_\_
  - c. Wates : \_\_\_\_\_
  - d. Kota Lain ..... *(Sebutkan)* : \_\_\_\_\_
16. Apakah anda punya anak yang masih bersekolah? \_\_\_\_\_
17. Jika ya, dimanakah anak anda bersekolah? \_\_\_\_\_
18. Bagaimana cara menuju sekolah? \_\_\_\_\_
19. Berapa lama waktu untuk menuju sekolah? *(Apakah ada perbedaan sebelum dan sesudah ada JJLS)* \_\_\_\_\_
20. Adakah kegiatan ronda malam di sini? \_\_\_\_\_
21. Jika ya, apakah ada perbedaan sebelum dan sesudah ada JJLS? \_\_\_\_\_



22. Adakah kegiatan kerja bakti/ gotong royong rutin di sini? \_\_\_\_\_
23. Jika ya, apakah ada perbedaan sebelum dan sesudah ada JJLS?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
24. Apakah ada perkumpulan rutin di sini? Sebutkan! (*misalnya: arisan, rapat warga, musyawarah*)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
25. Jika ya, apakah ada perbedaan sebelum dan sesudah ada JJLS?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
26. Bagaimana jika ada tetangga yang mempunyai hajatan/ acara? (*gotong royong, membantu, menyumbang*)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
27. Menurut anda, apakah ada perbedaan terhadap hubungan sosial yang ada dalam masyarakat sebelum dan sesudah ada JJLS?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
28. Bisakah anda ceritakan tentang pembangunan bandara di wilayah ini? (*Pertanyaan ini tidak dimaksudkan menggali konflik yang ada di masyarakat terkait pembebasan lahan yang ada melainkan tentang pandangan masyarakat terhadap adanya bandara*)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### **C. Transformasi Ekonomi Lahan**

1. Menurut anda, berapa harga tanah di sini sekarang? \_\_\_\_\_
2. Sebelum ada JJLS berapa harga tanah di sini yang anda ketahui? \_\_\_\_\_
3. Apakah ada rencana anda menjual lahan ini? \_\_\_\_\_
4. Mengapa?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
5. Jika ada yang berminat membeli tanah anda, pada harga berapa anda akan menjual tanah tersebut? \_\_\_\_\_
6. Terkait pemilikan lahan, Asal kepemilikan lahan ini darimana?  
a. Waris dari \_\_\_\_\_  
b. Beli dari \_\_\_\_\_  
c. Hibah dari \_\_\_\_\_
7. Jika Waris/ hibah, mengapa anda tertarik pindah ke sini?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
8. Jika beli, mengapa anda tertarik membeli lahan ini?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
9. Bagaimana pandangan anda dengan nilai lahan di sini? (*maksudnya adalah nilai yang bukan harga lahan*) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_