

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN DOSEN .....	ii
LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI MAGANG .....	iii
LEMBAR KONSULTASI MAGANG .....	iv
LEMBAR PERNYATAAN .....	vi
LEMBAR PERSEMBAHAN .....	vii
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS .....	viii
INTISARI.....	ix
ABSTRACT.....	x
KATA PENGANTAR .....	xi
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR GAMBAR .....	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	1
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	2
1.6 Sistematika Penulisan.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Definisi Struktur Jalan Rel .....	5
2.2 Klasifikasi Jalan Rel.....	6
2.2.1 <i>Pengelompokan Menurut Lebar Sepur</i> .....	6
2.2.2 <i>Pengelompokan Menurut Kecepatan Maksimum</i> .....	7
2.2.3 <i>Pengelompokan Menurut Kelandaian</i> .....	8
2.2.4 <i>Pengelompokan Menurut Jumlah Jalur</i> .....	8
2.2.5 <i>Pengelompokan Menurut Daya Lintas Kereta Api</i> .....	8
2.3 Komponen Penyusun Jalan Rel .....	9

2.3.1	<i>Badan Jalan Atau Tanah Dasar (Subgrade)</i> .....	9
2.3.2	<i>Subbalas (Subballast)</i> .....	11
2.3.3	<i>Balas (Ballast)</i> .....	12
2.3.4	<i>Bantalan (Sleeper)</i> .....	13
2.3.5	<i>Alat Penambat (Fastening System)</i> .....	15
2.3.6	<i>Rel (Rail)</i> .....	15
2.3.7	<i>Wesel</i> .....	19
2.4	<i>Gaya Vertikal</i> .....	20
2.4.1	<i>Gaya Lokomotif</i> .....	20
2.4.2	<i>Gaya Kereta</i> .....	23
2.4.3	<i>Gaya Gerbong (Wagon)</i> .....	24
2.4.4	<i>Faktor Dinamis</i> .....	24
2.4.5	<i>Distribusi Beban Kereta Api pada Bantalan</i> .....	25
2.5	<i>Daya Dukung Tanah</i> .....	25
<b>BAB III MANAJEMEN PROYEK</b> .....		29
3.1	<i>Profil Perusahaan</i> .....	29
3.1.1	<i>PT. Wijaya Karya</i> .....	29
3.1.2	<i>PT. Jaya Konstruksi</i> .....	30
3.2	<i>Visi, Misi Perusahaan</i> .....	31
3.2.1	<i>PT. Wijaya Karya</i> .....	31
3.2.2	<i>PT. Jaya Konstruksi</i> .....	32
3.3	<i>Nilai Perusahaan</i> .....	32
3.3.1	<i>PT. Wijaya Karya</i> .....	32
3.3.2	<i>PT. Jaya Konstruksi</i> .....	32
3.4	<i>Gambaran Umum Proyek</i> .....	33
3.5	<i>Data Administrasi Proyek</i> .....	34
3.6	<i>Lingkup Pekerjaan</i> .....	35
3.7	<i>Struktur Organisasi Proyek</i> .....	36
3.8	<i>Tujuan dan Fungsi</i> .....	36
<b>BAB IV METODOLOGI</b> .....		39
4.1	<i>Lokasi Penelitian</i> .....	39
4.2	<i>Waktu Penelitian</i> .....	39

4.3	Subyek Penelitian .....	39
4.4	Obyek Penelitian .....	40
4.5	Teknik Pengumpulan Data .....	40
4.5.1	<i>Observasi</i> .....	40
4.5.2	<i>Wawancara</i> .....	40
4.6	Data yang Diperlukan.....	40
4.6.1	<i>Data Primer</i> .....	40
4.6.2	<i>Data Sekunder</i> .....	40
4.7	Diagram Alir Penelitian.....	41
BAB V PENYAJIAN DATA, ANALISIS DATA, DAN PEMBAHASAN .....		42
5.1	Penyajian Data.....	42
5.1.1	<i>Data Berat Lokomotif</i> .....	42
5.1.2	<i>Data Kelas Jalan Rel</i> .....	42
5.1.3	<i>Data Dimensi Penampang Rel R54</i> .....	42
5.1.4	<i>Data Bantalan</i> .....	43
5.1.5	<i>Data Lapisan Balas dan Subbalas</i> .....	44
5.1.6	<i>Data Tinggi Timbunan (<math>H_{timbunan}</math>)</i> .....	44
5.1.7	<i>Data Nilai Konus (<math>qc</math>)</i> .....	44
5.2	Analisis Data .....	46
5.2.1	<i>Analisis Pembebanan</i> .....	47
5.2.2	<i>Analisis Tegangan</i> .....	51
5.2.3	<i>Analisis Daya Dukung Tanah</i> .....	55
5.3	Pembahasan .....	68
BAB VI PENUTUP .....		70
6.1	Kesimpulan.....	70
6.1	Saran .....	71
DAFTAR PUSTAKA .....		72
LAMPIRAN		