



## DAFTAR PUSTAKA

- Das, M., B., Endah, N., dan Mochtar, I., B., 1995, *Mekanika Tanah (prinsip-Prinsip Rekayasa Geoteknis)*, Jakarta: Erlangga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. *Manual Konstruksi Dan Bangunan: Buku 5 Lapis Pondasi Beton Padat Giling (BPG/RCC)*, No:002-05/BM /2006.
- Delatte, N., Amer, N., and Storey, C., 2003, *improved Management Of RCC Pavement Technology*, University Transportation Center Of Alabama, The University of Alabama at Birmingham, and The University of Alabama in Huntsville, UTCA Report 01231.
- EM 1110-2-2006, Engineering And Design: *Roller-Compacted Concrete*, US Army Corps of Engineers.
- Fadhlani, K., dan Muis, Z., A., 2016, Evaluasi Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Metode Bina Marga Pt T-01-2002-B Dengan Menggunakan Program Kenpave, *Jurnal Universitas Sumatera Utara*.
- Hardiyatmo, H., C., 2015, Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah, Yogyakarta: Gama Press.
- Hendriyanto, S., 2011, Kajian Karakteristik Mekanik Roller Compacted Concrete (RCC) Sebagai Bahan Perkerasan Jalan, *Jurnal Rekayasa Unila*, Vol. 15 No. 2., pp 121-130.
- Kosasih, D., dan Fibriyanto, A., 2005, Analisis Kerusakan Retak Lelah pada Struktur Perkerasan Kaku Landasan Pesawat Udara dengan menggunakan Program Airfield, *Jurnal Teknik Sipil*, Vol. 12 No. 1, pp 29-42.
- Lurd, D., R., 2004, *Design And Construction Of Roller Compacted Concrete Pavement For Contrainer Terminals*.
- Madhkhan, M., Azizkhani, R., dan Harchegani, M., E., T., 2012, Effects of pozzolans together with steel and polypropylene fibers on mechanical properties of RCC pavements, *Construction and Building Materials*, Vol 26 , PP.102-112.
- Malau, F., B., 2014, Penelitian Kuat Tekan Dan Berat Jenis Mortar Untuk Dinding Panel Dengan Membandingkan Penggunaan Pasir Bangka Dan Pasir Baturaja Dengan Tambahan Foaming Agent Dan Silica Fume. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, Vol 2, No.2, ISSN 235-374X.
- Mulyono, T., 2004, *Teknologi Beton*, Yogyakarta: Andi Offset.
- Nugraha, P., dan Antoni, 2007. *Teknologi Beton*, Yogyakarta: Andi Offset
- NRCS, 2011. *Construction Inspection National Enggineering Handbook Part 645: Roller compacted concrete*, United States Department of Agriculture.
- NCPTC, 2010. *Guide For Roller compacted concrete*, IOWA State University, Institute For Transportation.
- Pane, F., P., dan Windah, H., T., R., S., 2015, Pengujian Kuat Tarik Lentur Beton Dengan Variasi Kuat Tekan Beton, *Jurnal Sipil Statik*, Vol.3 No.5, pp 313-321, ISSN: 2337-6732.
- Peraturan Menteri Perhubungan, Tentang: *Kendaraan Pengangkut Peti Kemas Dijalan*, No. 14 Tahun 2007.



PCA (*Portland Cement Association*), 1984 , Thickness design for concrete highway and street pavement.

Rao, S., K., dan Kiran, Y., M., S., 2015. Effect Of Chemical Admixtures On Mechanical Properties Of Roller Compacted Concrete, *International Journal of Research in Engineering and Technology*, Vol. 04, pp 61-65, eISSN: 2319-1163 | pISSN: 2321-7308.

Saragi, Y., R., R., 2014. Tinjauan Perkerasan Beton (*Rigid Pavement*) Dengan RCC (*Roller Compacting Concrete*). *Jurnal Teknik Nommensen*, Vol I, No.2, ISSN 2089-8797.

Satyarno, I., 2015, Perancangan Praktis Campuran Beton( Dengan Pengerjaan dan Persyaratan Khusus), Yogyakarta.

Simanjuntak, M., 2008, *Aplikasi Standard Proctor Pada Roller Compacted Concrete Dengan Bahan Tambahan Visconcrete-10*, Tesis, Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Suryawan, R ., 2009, *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (rigid Pavement)*, Beta Offset: Yogyakarta.

Susilo, A.D. (2012), Efek Penggantian Sebagian Semen dengan Silica Fume terhadap Berat Jenis dan Kuat Tekan Beton Ringan, *Jurnal Universitas Negeri Yogyakarta*.

SNI 03-2834, 2000, *Tata cara Perencanaan Tata cara pembuatan rencana campuran beton normal*, Badan Standarisasi Nasional.

SNI 1974, 2011, *Cara Uji Kuat Tekan Beton Dengan Benda Uji Silinder*, Badan Standarisasi Nasional.

SNI 4431, 2011, *Cara Uji Kuat Lentur Beton Normal Dengan Dua Titik Pembebanan*, Badan Standarisasi Nasional.

Sriharyani, L., dan Oktami, D., 2016. Kajian Penggunaan *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP) Untuk Uji Lapangan Pada Tanah Dasar Pekerjaan Timbunan Apron ( Studi Kasus Di Bandar Udara Radin Inten II Lampung ), TAPAK, Vol. 5, ISSN 2089-2098.

Tjokrodimuljo. K., 2007, *Teknologi Beton*, Yogyakarta: KMTS FT UGM.

Undang-Undang Republik Indonesia, Tentang: *Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, No.22 Tahun 2009.

Vahedifard, F., Meehan,C.,L., dan Nili,M., 2010, Assessing the effects of supplementary cementitious materials on the performance of low-cement Roller compacted concrete pavement, *Construction and Building Materials*, Vol 24, PP.2528–2535.

Wariyatno, N. G., dan Haryanto Y., 2013, Kuat Tekan Dan Kuat Tarik Belah Sebagai Nilai Estimasi Kekuatan Sisa Pada Beton Serat Kasa Aluminium akibat Variasi Suhu, *Dinamika Rekayasa*, Vol. 9 No. 1, ISSN 1858-3075.

Zai, K., A., Syahrizal, dan Karolina, R., 2014, Pengaruh Penambahan *Silika fume*Dan *Super plasticizer* Terhadap Kuat Tekan Beton Mutu Tinggi Dengan Metode ACI (*American Concrete Institute*), *Jurnal Teknik Sipil USU*.