

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN PERNYATAAN	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
INTISARI	viii
ABSTRACT.....	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
DAFTAR SINGKATAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah.....	3
I.3. Pertanyaan Penelitian.....	3
I.4. Cakupan Penelitian	4
I.5. Tujuan Penelitian	4
I.6. Manfaat	4
I.7. Tinjauan Pustaka.....	4
I.8. Landasan Teori	6
I.8.1. Fotogrametri.....	6
I.8.2. <i>Unmanned Aerial Vehicle</i>	7
I.8.3. <i>Ground Control Point</i>	8
I.8.4. <i>Bundle Block Adjustment</i>	8
I.8.5. Kalibrasi Kamera	10
I.8.6. <i>Structure from Motion</i>	10
I.8.7. Ortofoto, Mosaik Ortofoto, dan Peta Ortofoto.....	11
I.8.8. Penentuan Posisi dengan <i>Global Navigation Satellite System</i>	11
I.8.9. Pengukuran Terestris.....	13

I.8.10. Jalur Kereta Api	15
I.8.11. Ketelitian Peta Dasar	17
I.8.12. Uji Signifikansi Parameter Individu (t)	18
I.9. Hipotesis	19
BAB II PELAKSANAAN PENELITIAN	20
II.1. Lokasi Penelitian	20
II.2. Persiapan	20
II.2.1. Alat Penelitian	21
II.2.2. Bahan Penelitian	21
II.3. Diagram Alir Penelitian	21
II.4. Pelaksanaan	23
II.4.1. Pemotretan Udara dengan UAV	23
II.4.2. Pengukuran GCP	23
II.4.3. Peta Ortofoto	24
II.4.4. Pemilihan Titik Uji	24
II.4.5. Pengukuran Data Pembandingan menggunakan TS	25
II.4.6. Uji Ketelitian Posisi Horizontal	26
II.4.7. Uji Signifikansi Parameter Individu (t)	26
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	27
III.1. Analisis Peta Ortofoto	27
III.2. Analisis Resolusi Citra	31
III.3. Analisis Jumlah dan Distribusi GCP	33
III.4. Analisis Cara Pemrosesan	35
III.5. Uji Ketelitian Posisi Horizontal	38
III.6. Uji Signifikansi Parameter Individu (t)	40
III.7. Strategi Peningkatan Kualitas Peta Ortofoto	41
III.8. Analisis Hipotesis	42
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	43
IV.1. Kesimpulan	43
IV.2. Saran	44
DAFTAR PUSTAKA	45
LAMPIRAN	48