



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN TIM PENGUJI	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiv
INTISARI	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Asumsi dan Batasan	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
BAB III LANDASAN TEORI	9
3.1 <i>Maintenance</i>	9
3.2 <i>Reliability Centered Maintenance (RCM)</i>	10
3.3 <i>Hazard and Operability (HAZOP)</i>	16
3.4 <i>Risk</i>	20
BAB IV METODE PENELITIAN	22
4.1 Objek dan Lokasi Penelitian	22
4.2 Alat yang digunakan	22

4.3 TAHAPAN PENELITIAN	22
4.3.1 Studi <i>Literature</i>	24
4.3.2 Memahami Karakteristik dan Tahapan HAZOP dan RCM	24
4.3.3 Mengintegrasikan HAZOP dan RCM	24
4.3.4 Membangun <i>Framework</i> HAZOP dan RCM	24
4.3.5 Pengumpulan Data	25
4.3.6 Pengolahan Data	25
4.3.7 Mengaplikasikan <i>Framework</i> yang telah dibuat	26
4.3.8 Analisis Pembangunan dan Pengaplikasian <i>Framework</i>	26
4.3.9 Membandingkan hasil HAZOP dari penelitian terdahulu dengan hasil <i>framework</i> yang dibuat	26
4.3.10 Membandingkan hasil risiko tertinggi dari penelitian terdahulu dengan hasil <i>framework</i> yang dibuat	26
4.3.11 Mengambil Kesimpulan	26
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	27
5.1 <i>Framework</i> integrasi HAZOP dan RCM	27
5.2 Pengujian <i>Framework</i> Integrasi HAZOP dan RCM	37
5.2.1 Profil Perusahaan	37
5.2.2 Pengujian <i>Framework</i>	37
5.2.2.1 Mengidentifikasi dan Memilih Titik <i>Equipment</i>	38
5.2.2.2 Identifikasi Proses dan Tujuan pada Titik <i>Equipment</i>	38
5.2.2.3 Menentukan Komponen yang Terkait dengan <i>Equipment</i>	39
5.2.2.4 Menentukan Parameter pada Setiap <i>Equipment</i>	40
5.2.2.5 Menentukan <i>Guide words</i>	41
5.2.2.6 Menentukan <i>Deviation</i> pada <i>Equipment</i>	41
5.2.2.7 Menentukan Mode Kegagalan Setiap Penyimpangan pada <i>Equipment</i>	41
5.2.2.8 Menentukan Akibat Kegagalan pada Setiap Mode Kegagalan	41
5.2.2.9 Mengelompokkan Jenis Mode Kegagalan yang sama	42
5.2.2.10 Menentukan Nilai <i>Likelihood/Probabilitas</i>	42
5.2.2.11 Menentukan Nilai <i>Consequence</i>	43
5.2.2.12 Menentukan Nilai <i>Risk Ranking</i>	43



5.2.2.13	Penentuan Tugas Pemeliharaan Menggunakan Diagram Pemilihan Strategi	44
5.2.2.14	Analisis Pembangunan dan Pengujian <i>Framework</i>	44
5.2.2.15	Membandingkan hasil HAZOP dari penelitian terdahulu dengan <i>framework</i> yang dibuat	47
5.2.2.16	Membandingkan hasil risiko tertinggi dari penelitian terdahulu dengan <i>framework</i> yang dibuat	47
BAB VI PENUTUP		48
6.1	Kesimpulan	48
6.2	Saran	49
DAFTAR PUSTAKA		50
LAMPIRAN		53