

DAFTAR ISI

ABSTRAK	ii
DAFTAR ISI.....	1
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR SINGKATAN.....	vii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Kerangka Teori	2
1.4 Hipotesis	5
1.5 Metode Penelitian	6
1.6 Sistematika Penulisan	6
BAB 2 DINAMIKA SENGKETA PERDAGANGAN AIRBUS-BOEING ANTARA AMERIKA SERIKAT DAN UNI EROPA.....	8
2.1 Kompetisi Airbus dan Boeing sebagai Produsen Utama <i>Large Civil Aircraft (LCA)</i>	8
2.1.1. Kompetisi dalam Pasar Pesawat Widebody	11
2.1.2. Kompetisi dalam Pasar Pesawat <i>Narrowbody</i>	12
2.2 Perjanjian Bilateral Terkait TLCA Tahun 1992 Antara Amerika Serikat dan European Community	13
2.3 Mekanisme Penyelesaian Sengketa di WTO	14
2.3.1. <i>Dispute Settlement Mechanism (DSM)</i> di WTO	14
2.3.2. Perjanjian <i>Subsidies and Countervailing Measures</i> WTO	17
2.4 Kronologi Proses Penyelesaian Sengketa Dagang Airbus-Boeing di WTO.....	18
2.5 Temuan WTO dalam Kasus Sengketa Airbus-Boeing	22
2.5.1. Temuan Subsidi Ilegal dalam DS316 (Gugatan AS Terhadap Airbus)	22
2.5.2. Temuan Subsidi Ilegal dalam DS317 dan DS353 (Gugatan Uni Eropa Terhadap Boeing)	23
BAB 3 ANALISIS PROSES PENYELESAIAN SENGKETA AIRBUS-BOEING DI WTO DENGAN PERSPEKTIF INSTITUSIONALISME NEOLIBERAL.....	25
3.1 Interdependensi Ekonomi antara Amerika Serikat dan Uni Eropa yang Asimetris	25
3.2 Pentingnya Boeing bagi Amerika Serikat dan Pentingnya Airbus bagi Uni Eropa	28



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Analisis Institusionalisme Neoliberal terhadap Proses Penyelesaian Sengketa Dagang Airbus-Boeing antara Amerika Serikat dan Uni Eropa di World Trade Organization
VERONICA DHANIKA P.S, Dr. Riza Noer Arfani, M.A.

Universitas Gadjah Mada, 2021 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

3.3	Analisis berdasarkan Tiga Aspek Terkait Permasalahan Desain Institusi Internasional.....	29
3.3.1.	Aspek <i>Bargaining</i>	29
3.3.2.	Aspek <i>Defection</i>	31
3.3.3.	Aspek <i>Autonomy</i>	32
BAB 4 KESIMPULAN		35
DAFTAR PUSTAKA		37