

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN DAN PERSETUJUAN KARYA TULIS AKHIR.....	v
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
INTISARI	viii
ABSTRACT.....	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah	2
I.3. Pertanyaan Penelitian	2
I.4. Cakupan Penelitian.....	2
I.5. Tujuan Penelitian	3
I.6. Manfaat Penelitian	3
I.7. Tinjauan Pustaka	3
I.8. Landasan Teori.....	5
I.8.1 Pengukuran Kerangka Dasar Pemetaan.....	5
I.8.2 Pemodelan 3D	6
I.8.3 Terrestrial Laser Scanner (TLS)	8
I.8.4 <i>Global Navigation Satellite System</i> (GNSS)	10
I.8.5 Uji Statistik.....	11
I.8.6 <i>Volumetric Error</i>	13
I.9. Hipotesis.....	13
BAB II. PELAKSANAAN.....	14
II.1. Persiapan	14
II.1.1 Deskripsi Lokasi Kegiatan.....	14

II.1.2	Data Kegiatan	15
II.1.3	Alat Kegiatan	15
II.2.	Pelaksanaan	17
II.2.1	Pengukuran Kerangka Kontrol	18
II.2.2	Pengecekan Data ABD	21
II.2.3	Pengecekan Data TLS	22
II.2.4	Georeferensi Model 3D	23
II.2.5	Pembuatan Model 3D	25
II.2.6	Perbandingan dan Uji Signifikansi Model 3D	31
BAB III.	HASIL DAN PEMBAHASAN	33
III.1.	Hasil Pengukuran Kerangka Kontrol	33
III.1.1	Hasil Pengamatan GNSS	33
III.1.2	Hasil Pengukuran Poligon dengan TS	34
III.2.	Hasil Pengecekan Data ABD	35
III.3.	Hasil Pengecekan Data TLS	37
III.4.	Hasil Georeferensi Model 3D	38
III.4.1	Georeferensi Model 3D ABD Stasiun Blok M	39
III.4.2	Georeferensi Model 3D TLS Stasiun MRT Blok M	39
III.5.	Hasil Model 3D	40
III.5.1	Hasil Model 3D Stasiun Bundaran HI	41
III.5.2	Hasil Model 3D Stasiun Blok M	43
III.6.	Uji Beda Signifikansi dan <i>Volumetric Error</i>	45
III.6.1	Uji Beda Signifikansi Jarak	46
III.6.2	Uji Beda Signifikansi Luasan	49
III.6.3	Uji Beda Signifikansi Posisi 3D	53
III.6.4	<i>Volumetric Error</i>	55
BAB IV.	KESIMPULAN DAN SARAN	58
IV.1.	Kesimpulan	58
IV.2.	Saran	58
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN	61