

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Keselamatan dan Keamanan.....	6
2.1.1 <i>Cleanliness, Health, Safety, and Environment Sustainability (CHSE)</i>	6
2.1.2. <i>Hazard Identification, Risk Assesment and Risk Control</i> (HIRARC)	8
2.2 . Jalan Hutan	15
2.2.1 Jalur <i>Tracking</i>	16
2.2.2. Panduan Detail Pagar Pengaman	26
BAB III METODE PENELITIAN.....	27
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	27
3.2 Jenis Data.....	28
3.3 Alat Penelitian.....	29
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	29
3.4.1 Observasi.....	29

3.4.2	Pengukuran Lapangan.....	30
3.5	Pengolahan dan Analisis Data.....	30
3.5.1	<i>Analisis Cleanliness, Health, Safety, and Evironment Sustainability</i> (CHSE)	31
3.5.2	Kesesuaian Jalur <i>Tracking</i> KHDTK Wanagama	34
3.5.3	<i>Hazard Identification, Risk Assesment and Risk Control</i> (HIRARC).....	35
BAB IV KEADAAN UMUM LOKASI		39
4.1.	Kondisi Geografis KHDTK Wanagama	39
4.2.	Sejarah KHDTK Wanagama.....	41
4.3.	Struktur Pengelola KHDTK Wanagama.....	43
4.4.	Kondisi Biofisik Jalur <i>Tracking</i> KHDTK Wanagama	45
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....		46
5.1	Kondisi Lahan Jalur <i>Tracking</i>	46
5.2	Kondisi Sarana dan Prasarana Jalur <i>Tracking</i>	46
5.3	<i>Cleaning, Health, Safety, and Evironment Sustainability</i> (CHSE)	53
5.4	Ruas Jalur <i>Tracking</i>	60
5.4.1	Ruas Jalur 1	62
5.4.2	Ruas Jalur 2.....	68
5.4.3	Ruas Jalur 3	75
5.4.4	Ruas Jalur 4.....	80
5.4.5.	Ruas Jalur 5	85
5.4.6	Ruas Jalur 6.....	90
5.4.7	Ruas Jalur 7	96
5.4.8	Ruas Jalur 8.....	102
5.4.9	Ruas Jalur 9.....	109
5.4.10	Ruas Jalur 9A.....	120
5.5	Kesesuaian Jalur <i>Tracking</i>	126
5.6	Tingkat Risiko Jalur <i>Tracking</i> Wanagama.....	131
5.6.1	<i>Hazard</i> Mekanik.....	131
5.6.2	<i>Hazard</i> Fisika	133
5.6.3	<i>Hazard</i> Kimia.....	134

5.6.4 <i>Hazard</i> Psikologi.....	134
5.6.5 <i>Hazard</i> Ergonomi.....	134
5.6.6 <i>Hazard</i> Biologi.....	135
5.7 Pengendalian Risiko.....	135
BAB VI PENUTUP	138
6.1. Kesimpulan	138
6.2. Saran.....	139
DAFTAR PUSTAKA	140
LAMPIRAN	144

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Kemungkinan Dari Insiden Yang Terjadi	12
Tabel 2. Keparahan Dari Insiden	13
Tabel 3. Compact Risk Assessment	13
Tabel 4. Prioritas Dalam Penanganan Risiko	15
Tabel 5. Kemungkinan Dari Insiden Yang Terjadi	36
Tabel 6. Keparahan Dari Insiden	36
Tabel 7. Compact Risk Assessment	36
Tabel 8. Tabel Tingkat Risiko	38
Tabel 9. Cleanliness, Health, Safety, and Evironment Sustainability (CHSE) Jalur Tracking Wanagama	54
Tabel 10. Kesesuaian Kriteria Tiap Ruas Jalur Pada Jalur Tracking Wanagama .	60
Tabel 11. Tingkat Risiko Ruas Jalur 1	65
Tabel 12. Tingkat Risiko Ruas Jalur 2	71
Tabel 13. Tingkat Risiko Ruas Jalur 3	78
Tabel 14. Tingkat Risiko Ruas Jalur 4	83
Tabel 15. Tingkat Risiko Ruas Jalur 5	88
Tabel 16. Tingkat Risiko Ruas Jalur 6	93
Tabel 17. Tingkat Risiko Ruas Jalur 7	98
Tabel 18. Tingkat Risiko Ruas Jalur 8	105
Tabel 19. Tingkat Risiko Ruas Jalur 9	112
Tabel 20. Tingkat Risiko Ruas Jalur 9A	122
Tabel 21. Rata-Rata Persentase Kesesuaian Tiap Ruas Jalur (RJ).....	127

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Ilustrasi Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalan Kaki.....	19
Gambar 2. Ilustrasi Kemiringan Jalur Pejalan Kaki.....	20
Gambar 3. Detail Tangga Yang Direkomendasikan	21
Gambar 4. Potongan Vertikal Tangga Yang Direkomendasikan.....	21
Gambar 5. Ilustrasi Ukuran Handrails	22
Gambar 6. Peta Pembagian Ruas Jalur Tracking.....	28
Gambar 7. Peta Lokasi Penelitian Petak 5 Wanagama	40
Gambar 8. Struktur Pengelola KHDTK Wanagama I.....	44
Gambar 9. Spot Wisata Sungai	47
Gambar 10. Rumah Joglo.....	48
Gambar 11. Fasilitas Camping Ground.....	49
Gambar 12. Spot Wisata Bukit Hell.....	50
Gambar 13. Fasilitas Toilet.....	51
Gambar 14. Fasilitas Tempat Sampah	52
Gambar 15. Fasilitas Lampu Penerangan Jalur Tracking	53
Gambar 16. Perkerasan Jalan Ruas Jalur 1 Yang Berlumut.....	66
Gambar 17. Kondisi Lingkungan Ruas Jalur 1	67
Gambar 18. Kondisi Seresah Di Ruas Jalur 1	67
Gambar 19. Ruas Jalur 2 Yang Ditumbuhi Lumut	72
Gambar 20. Tidak Ada Pagar Pembatas Jalur Dengan Sungai	73
Gambar 21. Cabang Dan Ranting Pohon Patah	73
Gambar 22. Kondisi lingkungan ruas jalur 2	74
Gambar 23. Kondisi Seresah Di Ruas Jalur	75
Gambar 24. Jalan Di Ruas Jalur 3 Yang Berlumut	79
Gambar 25. Kondisi Seresah Di Ruas Jalur 3	80
Gambar 26. Kondisi Perkerasan Jalan Dan Terdapat Akar Pohon Pada Ruas Jalur	84
Gambar 27. Kondisi Seresah Pada Ruas Jalur 4	85
Gambar 28. Kondisi Anak Tangga Di Ruas Jalur 5.....	89
Gambar 29. Kondisi Seresah Pada Ruas Jalur 5	90
Gambar 30. Kondisi Pohon Pada Ruas Jalur 6	94
Gambar 31. Akar Pohon Yang Melintang Di Jalur.....	94
Gambar 32. Kondisi Seresah Pada Ruas Jalur 6	95
Gambar 33. Kondisi Perkerasan Jalan Di Ruas Jalur.....	99
Gambar 34. Kondisi Seresah Pada Ruas Jalur	100
Gambar 35. Kondisi Batas Jalur Ruas Jalur 7	101
Gambar 36. Kondisi Perdu Yang Tumbuh Di Ruas Jalur 7	101
Gambar 37. Kondisi Pohon Di Ruas Jalur 8	106
Gambar 38. Kondisi Perkerasan Jalan Di Ruas Jalur 8.....	107

Gambar 39. Kondisi Seresah Pada Ruas Jalur 8	108
Gambar 40. Kondisi Ruas Jalur Ditumbuhi Anakan Pohon Dan Perdu Berduri	109
Gambar 41. Kondisi Pohon Di Ruas Jalur 9	115
Gambar 42. Kondisi Perkerasan Di Ruas Jalur	115
Gambar 43. Kondisi Sinar Matahari Pada Jalur 9	116
Gambar 44. Kondisi Seresah Pada Ruas Jalur 9	117
Gambar 45. Kondisi Jalur Yang Menanjak	118
Gambar 46. Kondisi Anakan Pohon Dan Perdu Yang Tumbuh Di Ruas Jalur 9	119
Gambar 47. Kondisi Pohon dan Perkerasan Jalan Pada Ruas Jalur 9A	124
Gambar 48. Kondisi Seresah Pada Ruas Jalur 9A	125
Gambar 49. Kondisi Ruas Jalur Ditumbuhi Anakan Pohon Dan Perdu Berduri	126
Gambar 50. Ruas Jalur 9	130
Gambar 51. Ruas Jalur 8	130

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kesesuaian Ruas Jalur Berdasarkan Peraturan Menteri	145
Lampiran 2. Data Pengukuran Infrastruktur Jalur Tracking.....	185
Lampiran 3 Tingkat Risiko	194
Lampiran 4 Pengendalian Risiko.....	197