

INTISARI

Mohamad Adi Tama, 2018. *Evaluasi Perhitungan dan Metode Pelaksanaan Proyek Lampunut Road, Bridge and Earthwork Construction, Kalimantan Tengah.* (dibimbing oleh Agus Kurniawan, S.T., M.T., Ph.D.)

Untuk mobilisasi batu bara dari daerah tambang menuju tempat penimbunan dibutuhkan sebuah jalan tanpa lapis perkuatan yang kuat. PT. Maruai Coal menugaskan PT. Petrosea Tbk. untuk mengerjakan proyek *Lampunut Road, Bridge and Earthwork Consstruction.*

Dalam laporan ini, analisis proyek *Lampunut Road, Bridge and Earthwork Consstruction* akan dilakukan untuk mengetahui kenapa proyek ini tidak dapat mencapai jadwal yang telah dirancang. Tebal perkerasan akan dihitung ulang menggunakan Manual Perkerasan Jalan sebagai standar. Dan metode pelaksanaan akan dievaluasi untuk mengetahui mengapa proyek ini terlambat.

Hasil analisis menunjukan tanah dengan CBR 2 % dapat sebagai tanah dasar dengan dukungan lapisan fondasi jalan setebal 2475 mm. Dan tebal perkerasan minimum adalah 710 mm. Kekurangan material yang disebabkan oleh kurang efektifnya metode pelaksanaan yang digunakan dapat diselesaikan dengan mencampurkan material semen sebagai stabilisasi tanah timbunan.

Kata kunci : Evaluasi, Tebal Perkerasan, Metode Pelaksanaan, Stabilisasi Tanah

ABSTRACT

Mohamad Adi Tama, 2018. *Evaluasion of Calculation and Method Statement of Lampunut Road, Bridge and Earthwork Construction Project, Central Kalimantan* (dibimbing oleh Agus Kurniawan, S.T., M.T., Ph.D.)

For transporting coal from the quarry to the port need a strong unbound pavement road. PT. Maruai Coal offers PT Petrosea Tbk to take on Lampunut Road, Bridge and Earthwork Construction Project.

Within this final assignment, the Lampunut Road, Bridge and Earthwork Construction calculation and method statement will be analyze to make sure why this project cannot reach the planned schedule. The pavement thickness will be calculated using Manual Perkerasan Jalan as a guideline. The method statement will be evaluated to ensure why this project delayed.

The result from the analyze shows that soil with 2 % CBR can be used for subgrade which being supported by 2475 mm road foundation. And the pavement thickness is 710 mm. The lack of material cause of ineffective method can be solve using cement for fill soil material stabilization.

Keywords : Evaluation, Pavement Thickness, Method Statement, Soil Improvement