

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>I</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>II</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>III</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>IV</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>VII</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>VIII</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>IX</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	10
C. Tujuan Penelitian .....	10
D. Keaslian Penelitian.....	12
E. Manfaat Penelitian .....	18
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>19</b>
A. Tinjauan Umum tentang Kebijakan Publik .....	19
B. Tinjauan Umum tentang Hukum Pengangkutan Udara .....	36
C. Tinjauan Umum tentang Perbandingan Hukum .....	39
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>43</b>
A. Sifat dan Jenis Penelitian.....	43
B. Bahan Penelitian .....	44
C. Cara dan Alat Pengumpulan Data Penelitian .....	46
D. Analisis Data Penelitian .....	48
E. Jalannya Penelitian.....	49

F. Kerangka Penelitian Hukum.....	50
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>52</b>
A. Perbandingan Kebijakan Pemerintah Indonesia dan Malaysia dalam Intervensi Penetapan Tarif Tiket Penerbangan Domestik.....	52
B. Kelebihan dan Kekurangan dari Kebijakan Penetapan Tarif Tiket Penerbangan Domestik di Indonesia dan Malaysia .....	62
C. Kebijakan yang Ideal Bagi Penetapan Tarif Tiket Penerbangan Domestik di Indonesia .....	69
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>80</b>
A. Kesimpulan.....	80
B. Saran.....	82
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>84</b>