

DAFTAR PUSTAKA

- Hidayat, A. R. (2015). Evaluasi Perbandingan Biaya dan Metode Pelaksanaan Konstruksi Pada Pekerjaan Peningkatan Jalan Perkerasan Kaku Dengan Perkerasan Lentur. *Naskah Publikasi*.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Pusat Pendidikan dan Pelatihan Jalan, P. P. (2017). *Modul Pengendalian Mutu Pelaksanaan Perkerasan Kaku*.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. 2017. Spesifikasi Teknis Halan Bebas Hambatan dan Jalan Tol.
- Ros Anita Sidabutar, Y. R. (Juli 2021). Evaluasi Perkerasan Jalan Kaku (Rigid Pavement) Pada Jalan SM Raja Medan Dengan Metode Bina Marga. *Jurnal Visi Eksakta (JVIEKS) Vol.2, No. 2*, pp. 2015-224.
- SNI 1972:2008 Cara Uji Slump Beton. (2008).
- Sumarna, T. (Maret 2015). Pengujian Daya Dukung Lapis Tanah Dasar (Subgrade) Pada Tanah Timbunan Untuk Lapisan Dengan Alat DCP (Dynamic Cone Penetrometer). *Jurnal Potensi Vol.17 No. 1*.
- Tias, S. A. (Juli 2020). Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Dengan Metode AASHTO 1993 Dan Metode Bina Marga PD-T-14-2003 Menggunakan Tulangan Pada Ruas Jalan Sungai Jering - Kari. *Jurnal Perencanaan Sains, Teknologi, dan Komputer Vol. 3 No 1*, 284-290.
- SNI 03-2834-2000 Tata cara pembuatan rencana campuran beton normal. (2000).
- Spesifikasi Umum 2018. (2018).
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Pusat Pendidikan dan Pelatihan Jalan, P.P (2017). Modul 3 Rancangan Campuran Beton.