

DAFTAR PUSTAKA

- Alelo, I. J., 2019. Uji Laik Fungsi Jalan Secara Teknis Pada Ruas Jalan Citraland – Interchange Manado Bypass. Skripsi. Universitas Sam Ratulangi.
- Alfrianto, R., 2014. Analisis Kelaikan Fungsi Jalan Secara Teknis Dengan Metode Kuantitatif (Studi Kasus: Ruas Jalan Nasional Batas Kota Sanggau “ Sekadau, Kalimantan Barat). Tesis. Universitas Gadjah Mada.
- Ansori, E., 2019. Analisis Laik Fungsi Jalan Pada Ruas Jalan Gresik Kota Surabaya Guna Mewujudkan Jalan Berkeselamatan. Skripsi. Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya.
- Boer, D. H., 2014. Studi Kelaikan Fungsi Jalan Dari Aspek Teknis (Studi Kasus: Ruas Jalan Kambang – Indrapura. N-033), Tesis: Universitas Bung Hatta.
- Budiani, S., 2016. Evaluasi Keselamatan Lalu Lintas Berdasarkan Standar Teknis Pelaksanaan Laik Fungsi Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Nasional Krueng Raya - Bts. Kota Banda Aceh). Tesis. Universitas Syah Kuala.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. No. 038-TBM-1997 Pedoman Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2012. Panduan Teknis Pelaksanaan Laik Fungsi Jalan, Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2014. No. 09/P/BM/2014 Pedoman Petunjuk Pelaksanaan Kelaikan Fungsi Jalan. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2019. No. 106-AJ.501-DRJD-2019 Petunjuk Teknis Marka Jalan. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Hardani, 2020. Metodologi Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif, Yogyakarta: CV. Pustaka Ilmu.
- Isnaeni. W., 2015. Analisis Laik Fungsi Jalan Arteri Di Kota Makassar. Skripsi. Universitas Hasanuddin.
- Mirza, A., 2015. Kajian Evaluasi Keselamatan Infrastruktur Jalan Untuk Mengurangi Potensi Terjadinya Kecelakaan Berkendaraan (Studi Kasus Jalan Nasional Lintas Timur Prov. Aceh Batas Kota Banda Aceh - Km.77). Tesis. Universitas Syah Kuala.
- Muhammad, P., 2020. Analisis Data Laik Fungsi Jalan Untuk Kelaikan Fungsi Jalan dan Jalan Berkeselamatan. Tesis. Institut Teknologi Bandung.
- Nizam, M. S., 2020. Analisa Kelaikan Fungsi Jalan Nasional Untuk Mewujudkan Jalan Berkeselamatan (Studi Kasus: Ruas Jalan Nasional Bakulan – Kertek (023) di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta). Skripsi. Universitas Gadjah Mada.
- Paat, G. N. I., 2019. Uji Laik Fungsi Jalan Secara Teknis Pada Ruas Jalan Manado – Tomohon (Segmen Batas Kota Manado – Kota Tomohon). Skripsi. Universitas Sam Ratulangi.

Ramli, M. I., 2019. Analisis Laik Fungsi Jalan Arteri di Kota Makassar, Jurnal: Universitas Hasanuddin.

Republik Indonesia, 2004. Undang-Undang Republik Indonesia No. 38 Tahun 2004, tentang jalan. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2006. Peraturan Pemerintah No. 34 Tahun 2006, Tentang Jalan. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2010. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum 11-PRT-M-2010 Tentang Tata Cara dan Persyaratan Laik Fungsi Jalan. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2011a. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum 13-PRT-M-2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2011b. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum 19-PRT-M-2011 Tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2012. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum 03-PRT-M-2012 Tentang Pedoman Penetapan Fungsi Jalan dan Status Jalan. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2013. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2014a. Peraturan Menteri Perhubungan PM-13-Tahun-2014 Tentang Rambu Lalu Lintas. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2014b. Peraturan Menteri Perhubungan PM-49-Tahun-2014 Tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2015. Peraturan Menteri Perhubungan PM-96-2015 Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2018a. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 02-SE-M-2018 Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2018b. Peraturan Menteri Perhubungan PM 67 Tahun 2018 Tentang Marka Jalan. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2018c. Peraturan Menteri Perhubungan PM 82 Tahun 2018 Tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan Separator. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.

Riad, D., 2017. Analisis Laik Fungsi Jalan Dalam Mewujudkan Jalan Yang Berkeselamatan, Tesis. Universitas Syiah Kuala.

Sailendra, A, B. Firman, 2014. Implementasi Laik Fungsi Jalan, Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Badan Penelitian dan Pengembangan Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan.

Simatupang, C. A. G., 2018, Kajian Laik Fungsi Jalan dan Audit Keselamatan Jalan Pada

Subdirektorat Teknik Lingkungan Dan Keselamatan Jalan, 2015, Petunjuk Pelaksanaan Kelaikan Fungsi Jalan No. 09/P/Bm/2014, Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum.

Suciati, S., 2017. Analisa Kelaikan Fungsi Jalan Berdasarkan Pendekatan Kuantitatif AHP (Studi Kasus: Jalan Lobak Kota Pekanbaru), Tesis: Universitas Riau.

Syifa'ul, M. J., 2016. Kajian Laik Fungsi Jalan (Studi Kasus pada Jalan Provinsi Nomor Ruas 171 Pare - Kediri KM 8 - KM 22), Jurnal: Universitas Brawijaya.

Zachawerus, J., 2016, Uji Laik Fungsi Jalan Dalam Mewujudkan Jalan Yang Berkeselamatan (Studi Kasus Jalan Utama di Pusat Kota Ternate), Tesis: Universitas Katolik Parahyangan.