



## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	1
LEMBAR PERNYATAAN.....	2
KATA PENGANTAR .....	3
DAFTAR ISI.....	4
DAFTAR TABEL.....	7
DAFTAR GAMBAR.....	8
ABSTRAK.....	10
ABSTRACT.....	11
BAB I PENDAHULUAN.....	12
1.1    Latar Belakang .....	12
1.2    Rumusan Masalah .....	13
1.3    Tujuan Penelitian .....	13
1.4    Batasan Masalah.....	14
1.5    Manfaat Penelitian .....	14
1.6    Keaslian Penelitian.....	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	16
2.1    Pengertian Parkir .....	16
2.2 <i>Park and Ride</i> .....	16
2.3    Karakteristik Parkir .....	16
2.4    Fasilitas Parkir.....	17
2.5    Penentuan Kebutuhan Parkir.....	19
2.6    Desain Posisi Parkir di Luar Badan Jalan .....	20
2.6.1    Posisi parkir kendaraan roda empat (mobil) .....	20
2.6.2    Posisi parkir kendaraan roda dua (motor).....	22
2.7    Satuan Ruang Parkir (SRP).....	23
2.8    Standar Pelayanan Minimal .....	24
2.9    Indikator Survei Kepuasan Pengguna .....	26
BAB III LANDASAN TEORI .....	27
3.1    Karakteristik Parkir .....	27
3.1.1    Volume parkir .....	27
3.1.2    Akumulasi parkir .....	27



3.1.3	Durasi parkir .....	27
3.1.4	Pergantian parkir ( <i>parking turn over</i> ).....	28
3.1.5	Kebutuhan parkir .....	28
3.1.6	Indeks parkir .....	28
3.2	Pemberian Nilai Skala Likert.....	29
3.3	IPA ( <i>Importance Performance Analysis</i> ).....	29
3.3.1	Nilai kinerja dan kepentingan .....	29
3.3.2	Analisis kuadran .....	30
3.4	CSI ( <i>Customer Satisfaction Index</i> ).....	31
3.4.1	MIS ( <i>Mean Importance Score</i> ) dan MSS ( <i>Mean Satisfaction Score</i> ) .....	31
3.4.2	Menentukan CSI .....	32
	BAB IV METODE PENELITIAN .....	33
4.1	Lokasi Penelitian.....	33
4.2	Prosedur Penelitian.....	35
4.3	Data Penelitian .....	38
4.3.1	Data primer .....	38
4.3.2	Data sekunder .....	38
4.4	Alat/ Instrument Penelitian .....	39
4.5	Parameter Penelitian.....	39
4.6	Metode Analisis .....	39
	BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....	40
5.1	Analisis Kesesuaian Fasilitas <i>Park and Ride</i> .....	40
5.1.1	Kondisi Eksisting Fasilitas <i>Park and Ride</i> .....	40
5.1.2	Analisis Kesesuaian Standar Fasilitas Parkir Berdasarkan Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, Dirjen Perhubungan Darat (1996) .....	41
5.1.3	Analisis kesesuaian standar fasilitas parkir berdasarkan Standar Pelayanan Minimal (SPM) Pergub No. 181 Tahun 2012.....	45
5.2	Analisis Kinerja <i>Park and Ride</i> .....	50
5.2.1	Akumulasi parkir .....	50
5.2.2	Durasi parkir .....	57
5.2.3	Volume parkir .....	58
5.3.4	Pergantian parkir ( <i>parking turn over</i> ).....	59
5.3.5	Indeks parkir .....	59
5.3.6	Kebutuhan Petak Parkir .....	62



5.3	Analisis Kinerja <i>Park and Ride</i> Berdasarkan Persepsi Pengguna .....	62
5.3.1	Karakteristik responden .....	63
5.3.2	Metode IPA ( <i>Importance Performance Analysis</i> ) .....	67
5.3.3	Metode CSI ( <i>Customer Satisfaction Index</i> ) .....	77
5.4	Usulan Perbaikan <i>Park and Ride</i> .....	83
5.4.1	Usulan Perbaikan Fasilitas <i>Park and Ride</i> Berdasarkan Masukan Responden ..	83
5.4.2	Usulan Perbaikan Fasilitas <i>Park and Ride</i> Berdasarkan hasil Analisis Metode IPA dan CSI .....	84
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN .....	93
	Kesimpulan .....	93
6.1	.....	93
6.2	Saran.....	94
DAFTAR PUSTAKA .....	95	
LAMPIRAN.....	97	
Lampiran A Data kendaraan parkir PAR Lebak Bulus pada tanggal 27 Mei 2022.....	98	
Lampiran B Data kendaraan parkir PAR Lebak Bulus pada tanggal 29 Mei 2022.....	101	
Lampiran C Formulir Kuesioner Pelayanan <i>Park and Ride</i> MRT Lebak Bulus .....	104	